



LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE DI PARENZO
Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497 OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

PRAVILNIK

O REDU U LUKAMA JAVNOG PROMETA LUČKE UPRAVE POREČ

Poreč, 09. lipnja 2021. godine

Sadržaj

I - OPĆE OREDBE	3
II - LUČKO PODRUČJE	5
III – NAMJENA LUKA	6
<i>OPERATIVNI DIO LUKE</i>	7
<i>KOMUNALNI DIO LUKE</i>	8
<i>NAUTIČKI DIO LUKE</i>	9
<i>SIDRIŠTE</i>	10
IV – NAMJENA I KORIŠTENJE POJEDINIH DJELOVA LUČKOG PODRUČJA.....	11
<i>LUKA POREČ</i>	11
<i>LUKA VRSAR</i>	17
<i>LUKA FUNTANA</i>	19
<i>LUKA VRH LIMA</i>	22
<i>LUKA ČERVAR PORAT</i>	24
<i>LUKA SANTA MARINA</i>	27
V - DOLAZAK BRODA.....	29
<i>TEMELJNE ODREDBE</i>	29
<i>NAJAVE I PRIJAVE DOLAZAKA BRODOVA</i>	29
<i>PRIVEZ BRODA</i>	31
<i>MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA</i>	33
<i>LUČKO PELJARENJE</i>	34
VI - ODVEZ I ODLAZAK BRODA	36
VII - RED U LUCI	37
VIII - MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA.....	41
IX – LUČKE PRISTOJBE.....	43
X – KAZNENE ODREDBE	45
XI – PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE.....	46



Temeljem članka 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN, br. 158/03, 100/04, 141/06 i 38/09, 123/11, 56/16, 98/19), članka 3. st. 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12, 7/17) te članka 16. Statuta Lučke uprave Poreč, Upravno vijeće Lučke uprave Poreč, na sjednici održanoj dana 09.06.2021. godine donosi

PRAVILNIK o redu u lukama Lučke uprave Poreč

I - OPĆE OREDBE

Članak 1.

Ovim se Pravilnikom propisuje red u lukama i uvjeti korištenja luka javnog prometa na lučkom području Lučke uprave Poreč /u dalnjem tekstu: *Lučka uprava/*, a posebno način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, sidrenja, isplovljenja, te način nadzora tih radnji.

Članak 2.

Pojedini izrazi u ovom Pravilniku imaju sljedeće značenje:

1. *luka* označava morsku luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, uskladištenje i drugo manipuliranje robom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi,
2. *luka otvorena za javni promet* jest morska luka koju, pod jednakim uvjetima, može upotrebljavati svaka fizička i pravna osoba sukladno njenoj namjeni i u granicama raspoloživih kapaciteta,
3. *luka posebne namjene* jest morska luka koja je u posebnoj upotrebi ili gospodarskom korištenju pravnih ili fizičkih osoba (luka nautičkog turizma, industrijska luka, brodogradilišna luka, ribarska luka i dr.) ili državnog tijela (vojna luka),
4. *lučko područje* luke jest područje morske luke, koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazen), koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja lučka uprava, odnosno ovlaštenik koncesije, a granica lučkog područja je granica pomorskog dobra,
5. *koncesija* je pravo kojim se dio pomorskog dobra djelomično ili potpuno isključuje iz opće upotrebe i daje na posebnu upotrebu ili gospodarsko korištenje fizičkim i pravnim osobama, sukladno prostornim planovima,
6. *plovni objekt* jest pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt može biti brod, ratni brod, jahta ili brodica,

7. *brod*, osim ratnog broda, jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina veća od 15 metara, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika. Brod može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstvenoistraživački,
8. *putnički brod* jest brod na mehanički pogon koji je ovlašten prevoziti više od 12 putnika,
9. *brodica* jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevoziti najviše 12 putnika, čija je duljina trupa veća od 2,5 metra, a manja ili jednaka 15 metara, ili ukupne snage porivnih uređaja veća od 5 kW,
10. *jahta* jest plovni objekt za sport i razonodu, neovisno koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina veća od 15 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je pored posade ovlašten prevoziti do 12 putnika,
11. *operativni dio luke* je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za privez plovila u javnom pomorskom prometu, plovila za povremeni prijevoz putnika, teretnih plovila i ostalih plovnih objekata i ribarskih plovila kada obavljaju djelatnost ukrcanja i iskrcanja,
12. *komunalni dio luke* je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za stalni vez plovnog objekta čiji vlasnik ima prebivalište na području jedinice lokalne samouprave ili plovni objekt pretežito boravi na tom području i upisan je u upisnik brodova nadležne lučke kapetanije ili očevidnik brodica nadležne lučke kapetanije ili ispostave i za korištenje kojeg se zaključuje ugovor o stalnom vezu s lučkom upravom i na kojem se u pravilu ne obavljaju gospodarske djelatnosti
13. *nautički dio luke* je dio luke namijenjen za privez nautičkih plovila,
14. *stalni vez* je vez na komunalnom dijelu luke za korištenje kojeg se zaključuje ugovor s lučkom upravom na minimalno mjesec dana,
15. *dnevni ili tranzitni vez* je vez na nautičkom dijelu luke,
16. *zimovanjem* u luci se smatra neprekinuti boravak plovila izvan nautičke sezone u luci na temelju sklopljenog ugovora o zimovanju s lučkom upravom,
17. *privezište* je izdvojeno lučko područje koje je opremljeno za sigurno vezanje plovila,
18. *sidrište luke* je dio morskog akvatorija namijenjen za sigurno sidrenje i koji može biti opremljen napravama za vez ili bez naprava.

II - LUČKO PODRUČJE

Članak 3.

Lučko područje Lučke uprave obuhvaća kopneni i morski dio kako je to opisano u Odluci o osnivanju Lučke uprave Poreč (Službene novine Istarske županije br. 7/97; dopuni Odluke o osnivanju Lučke uprave Poreč, Službene novine Istarske županije 2/09; Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o osnivanju Lučke uprave Poreč, Službene novine Istarske županije 27/14, Odluke o dopunama Odluke osnivanju Lučke uprave Poreč, Službene novine Istarske županije 2/17 i Odluke o dopuni Odluke o osnivanju Lučke uprave Poreč, Službene novine Istarske županije 9/18).

Članak 4.

Lučko područje Lučke uprave obuhvaća:

- Luka županijskog značaja: Poreč
- Luke lokalnog značaja: Vrsar, Funtana, Červar Porat i Vrh Lima, Santa Marina
- Izdvojena lučka područja – sidrišta: cruiser sidrište i uvala Busoja
- Izdvojena lučka područja – gatovi i pristani: molo hotela „Funtana“

Kategorizacija luka Lučke uprave Poreč u zone (KLASA: 012-04/21-01/08, URBROJ:2163/01-13-21-1) od dana 09.06.2021. godine sastavni je dio ovog Pravilnika (Prilog 1.).

III – NAMJENA LUKA

Članak 5.

Luke javnog prometa može koristiti svaka pravna i fizička osoba pod jednakim uvjetima ukoliko su ispunjene sve pretpostavke za korištenje, a naročito:

1. da luka nije zakrčena,
2. da se lučke manipulacije mogu obaviti u roku,
3. da stoje na raspolaganju potrebni uređaji i mehanizacija,
4. da se prihvate visina lučkih pristojbi i naknada za druge usluge,
5. da se poštuju odredbe ovog Pravilnika, kao i svi ostali uvjeti koje donosi Lučka uprava.

Članak 6.

Brodovima koji prevoze opasne terete ili tvari, ne dozvoljava se uplovljavanje u luke na području Lučke uprave Poreč.

Članak 7.

Snabdijevanje brodova pogonskim gorivom može se odvijati samo na mjestima koje odredi Lučka uprava uz suglasnost kapetanije. Zapovjednik broda dužan je najmanje 24 sata prije početka snabdijevanja broda gorivom zatražiti odobrenje od Lučke uprave.

Članak 8.

Na lučkom području koji predstavlja pomorski granični prijelaz kretanje osoba i vozila je dozvoljeno samo uz odobrenje nadležne postaje granične policije.

Članak 9.

Vlasnici ribarskih brodova/brodica i ostalih plovila privezanih u luci za javni promet, na zahtjev djelatnika lučke uprave dužni su dozvoliti da se uz njihovo plovilo privežu jedan ili više brodova/brodica, te preko njihovog plovila održavaju vezu s obalom.

Članak 10.

U slučaju opravdane potrebe korištenja pojedinog djela lučkog područja drugačije od navedenih odredbi ovog Pravilnika, za isto je potrebno ishoditi suglasnost Lučke uprave bez koje takvo korištenje nije moguće, a uz prethodnu suglasnost Lučke kapetanije.

Članak 11.

Lučko područje koristi se u skladu s ovim Pravilnikom prema obuhvatu i namjeni pojedinih dijelova luke radi priveza i odveza brodova, jahti, ribarskih, sportskih i drugih brodica i plutajućih objekata; ukrcaja, iskrcaja, prekrcaja, prijenosa i skladištenja roba i drugih materijala; prihvata i usmjeravanja vozila u svrhu ukrcaja ili iskrcaja vozila s uređenih lučkih površina; ukrcaj i iskrcaj putnika; te ostalih gospodarskih djelatnosti koje su u funkciji razvoja pomorskog prometa i prethodno navedenih djelatnosti (npr. opskrba brodova, pružanje usluga

putnicima, tegljenje, servisi lučke mehanizacije i ostale servisne usluge, poslovi zastupanja u carinskom postupku i dr.).

Lučko područje koristi se na temelju koncesije, ugovora ili odobrenja koje izdaje Lučka uprava.

Članak 12.

Lučko područje koristi se prema obuhvatu i namjeni pojedinih dijelova luke.

Lučko područje se prema obuhvatu dijeli na luku Poreč, Vrsar, Funtana, Červar Porat, Vrh Lima i Santa Marina i na izdvojena lučka područja: cruiser sidrište, uvala Busoja i molo hotela „Funtana“, a prema namjeni pojedinih dijelova luke dijeli se na operativni dio, komunalni dio i nautički dio luke.

Lučko područje luke otvorene za javni promet obuhvaća sve lučke bazene, sidrišta luke i privezišta koji čine funkcionalnu lučku cjelinu.

OPERATIVNI DIO LUKE

Članak 13.

Operativni dio luke je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za privez i odvez plovila u međunarodnom i obalnom javnom pomorskom prometu, brodova, jahti i brodica u povremenom prijevozu putnika u međunarodnom i obalnom pomorskom prometu, teretnih brodova te ostalih plovnih objekata i ribarskih brodova i brodica kada obavljaju djelatnost ukrcaja i iskrcaja putnika i tereta.

Operativni dio luke može služiti za privremeni i povremeni privez hrvatskih ratnih i hrvatskih javnih brodova i brodica.

Plovila u javnom pomorskom prometu imaju prednost u korištenju operativnog dijela luke u odnosu na ostale plovne objekte.

Članak 14.

Za obavljanje lučkih operacija, plovila za povremeni prijevoz putnika, jahta sa profesionalnom posadom, teretnih i ostala plovila, na operativnom djelu obale smiju se zadržavati najviše 30 min za svaku lučku operaciju (ukrcaj/iskrcaj putnika, tereta, posade) osim ribarskih plovila koja se mogu zadržati do 60 min. za operaciju ukrcaja/iskrcaja a u dogovoru sa Lučkom upravom.

Nakon isteka vremena iz prethodnog stavka počinje se računati brodska ležarina.

Plovila za povremeni prijevoz putnika, ribarska plovila, jahta sa profesionalnom posadom, teretnih i ostalih plovila na operativnom djelu obale ne smiju ometati javni pomorski prijevoz.

Iznimno, Lučka uprava može produljiti ili skratiti vrijeme zadržavanja plovnih objekata na operativnom dijelu luke, vodeći računa o raspoloživim kapacitetima te ometanju javnog pomorskog prometa.

Članak 15.

Na operativnom djelu luke plaća se pristojba za uporabu obale i brodska ležarina.

Plovila u javnom pomorskom prijevozu ne plaćaju brodsku ležarinu kada obavljaju prijevoz na pomorskoj liniji za koju su ishodili koncesiju temeljem natječaja.

KOMUNALNI DIO LUKE

Članak 16.

Komunalni dio luke je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za stalni vez plovnog objekta čiji vlasnik ima prebivalište na području jedinice lokalne samouprave ili plovni objekt pretežito boravi na tom području i upisan je u upisnik brodova nadležne lučke kapetanije ili očevidnik brodica nadležne lučke kapetanije ili ispostave i za korištenje kojeg se zaključuje ugovor o stalnom vezu s lučkom upravom i na kojem se u pravilu ne obavljaju gospodarske djelatnosti.

Pravilnikom o uvjetima i kriterijima za dodjelu stalnog veza te njegovom korištenju na komunalnim dijelovima luka Lučke uprave Poreč definiraju se uvjeti, kriteriji, postupci i sadržaj zahtjeva i ugovora o stalnom komunalnom vezu u lukama Lučke uprave Poreč.

Članak 17.

U komunalnom dijelu luke za korištenje veza sklapa se ugovor o stalnom vezu. Ugovorom o stalnom vezu uređuju se osnovna prava i obveze korisnika stalnog veza, a posebice:

- mjesto priveza plovila na obilježenom vezu s istaknutim brojem, koji je ugovorom dodijeljen korisniku,
- podaci o plovilu,
- svi uvjeti glede sigurnosti plovidbe u luci i održavanja reda u luci,
- vrijeme na koje se ugovor zaključuje.

Članak 18.

Prvenstvo na dobivanje veza imaju:

1. vlasnici broda/brodice koji imaju prebivalište ili sjedište na području jedinice lokalne samouprave, i plovilo je upisano na području nadležne lučke kapetanije ili ispostave nadležne za tu luku, u svrhu obavljanja gospodarske djelatnosti posebice za ribarstvo ili prijevoz putnika,
2. vlasnici plovila koja imaju prebivalište na području jedinice lokalne samouprave, i brod/brodica je upisana na području nadležne lučke kapetanije ili ispostave nadležne za tu luku, u svrhu sporta i razonode,
3. vlasnici brodova/brodica čije plovilo pretežito boravi na tom području i upisano je na području nadležne lučke kapetanije ili ispostave.

Prilikom dodjele pojedinog veza na komunalnom djelu luke potrebno je voditi brigu o dužini i namjeni plovila, te ista prema tim kriterijima i grupirati.

Članak 19.

Korisnik stalnog veza dužan je uz zahtjev za dobivanjem ugovora o stalnom vezu na komunalnom dijelu luke dostaviti:

- na uvid osobnu iskaznicu, odnosno izvod iz sudskega registra za pravne osobe ili obrtnicu, te povlasticu o obavljanju gospodarskog ribolova (za ribarska plovila),
- dokaz o vlasništvu plovila (valjana plovidbena dozvola nadležne Lučke kapetanije odnosno teritorijalno najbliže njene ispostave, odnosno upisni list),
- pravovaljani dokaz o statusu umirovljenika ili invalida.

Članak 20.

Korisnik stalnog veza u komunalnom dijelu obvezan je:

1. plovni objekt privezati ispravnim vezovima i napravama za privezivanje i sidrenje,
2. privezati plovni objekt na način da ne smeta plovidbi drugih plovnih objekata, kretanju osoba i vozila po obali te kretanju po susjednim plovnim objektima,
3. zaštитiti plovni objekt na način da ne ošteće druge plovne objekte te objekte i uređaje u luci,
4. prilikom nadolaska nevremena pojačati vezove,
5. držati plovni objekt na vezu u čistom, urednom i ispravnom stanju,
6. u slučaju naplavljivanja oborina izbacivati otpadne zauljene vode,
7. otpremati kruti i tekući otpad u za to predviđena mjesta,
8. suzdržavati se od svih radnji uslijed kojih bi moglo nastati onečišćenje lučkog područja, oštećenje uređaja i naprava za vez i objekata lučke podgradnje i nadgradnje (npr. bojanje, struganje, pranje plovila, bacanje otpadaka u more, prolijevanje boje, bušenje, lomljenje, razbijanje lučke infrastrukture i sl.),
9. pridržavati se odredbi ovog Pravilnika,
10. dostaviti pravovaljani dokaz o tehničkoj ispravnosti plovila koje podliježe tehničkom pregledu.

Ukoliko korisnik stalnog veza ne postupa prema odredbama ovog članka, smatrat će se da ugrožava red i sigurnost u luci te propise o zaštiti morskog okoliša.

Okolnost iz prethodnog stavka smatrat će se valjanim razlogom za raskid Ugovora o stalnom vezu i izdavanje naloga korisniku da udalji plovni objekt iz luke.

NAUTIČKI DIO LUKE

Članak 21.

Nautički dio luke je dio luke namijenjen za privez nautičkih plovila.

Članak 22.

Brodovi, jahte i brodice na nautičkom dijelu luke moraju se privezivati ili sidriti prema redoslijedu uplovljavanja i obzirom na karakteristike plovila.

Članak 23.

Na nautičkom dijelu luke plaća se pristojba za vez.

Lučka uprava odredit će vrijeme zadržavanja plovila na nautičkom dijelu luke vodeći računa o intenzitetu prometa u pojedinoj luci.

Na nautičkom dijelu luke mogu se pružati i naplaćivati usluge opskrbe vodom, energijom, odvoz smeća i ostale usluge radi poboljšanja kvalitete usluge u luci.

Članak 24.

Lučka uprava nautički dio luke izvan nautičke sezone koristi za zimovanje plovila. Vrijeme zimovanja određuje se u razdoblju od 01. listopada do 01. travnja.

Korištenje luke ili sidrišta za zimovanje plovila obavlja se na temelju ugovora o zimovanju koji korisnik sklapa s tijelom koje upravlja lukom.

Plovni objekt u raspremi može se držati u luci samo na osnovu odobrenja tijela koje upravlja lukom, uz prethodnu suglasnost kapetanije.

Članak 25.

Odredbe članka 20. ovog Pravilnika na odgovarajući se način primjenjuju i na korisnike vezova na nautičkom dijelu luke.

SIDRIŠTE

Članak 26.

Sidrište luke je dio morskog akvatorija namijenjen za sigurno sidrenje i koji može biti opremljen napravama za vez ili bez naprava.

Članak 27.

Na sidrište koje je u funkciji istovjetnoj nautičkom dijelu luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog Pravilnika koji se odnose na nautički dio luke.

Članak 28.

Lučka uprava dužna je na sidrištu luke osigurati red i prihvat manjeg komunalnog otpada s plovila uz naplatu naknade. Naplatu pristojbe za vez na sidrištu obavlja Lučka uprava.

Pružanje usluge prihvata komunalnog otpada s plovila i ostalih usluga obavlja Lučka uprava ili ovlaštenik koncesije ukoliko postoji gospodarski interes opravdanosti.

IV – NAMJENA I KORIŠTENJE POJEDINIХ DJELOVA LUČKOG PODRUČJA

LUKA POREČ

Članak 29.

Luka javnog prometa Poreč namijenjena je za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova do 500 BRT odnosno i više ukoliko gaz plovila ne prelazi 5 metara, za ukravljivanje i iskravljivanje putnika i roba u domaćem i međunarodnom prometu, te za ostale gospodarske djelatnosti koje su s ovim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi.

Članak 30.

Pojedini dijelovi lučkog područja luke Poreč koriste se, u pravilu, za daljnje navedene namjene:

- dio obale južno od Hotela „Palazzo“ koristi se kao operativna obala. Od 20:00 sati do 06:00 sati taj se dio obale, kao i istočni dio obale od hotela „Palazzo“ koristi za vez plovila,
- sjeverni dio obale iza hotela „Palazzo“ koristi se kao operativna obala,
- dio obale istočno od hotela „Palazzo“ do carinskog gata koristi se za vez jahti u tranzitu. U zimskom periodu od 01.10. do 01.04. koristi se za tranzitni vez i zimovanje plovila koja imaju sklopljen ugovor s Lučkom upravom. Lučka uprava može, zbog konkurentnosti luke i funkcionalne upotrebe obalnog prostora, na ovom dijelu sklopiti ugovor o korištenju obale,
- zapadni, istočni i južni dio carinskog gata koristi se, u pravilu, za pristajanje plovila u svrhu ukravljanja i iskravljanja putnika u međunarodnom prometu i obavljanja formalnosti pri ulasku stranih plovila u Republiku Hrvatsku,
- dio obale od carinskog gata do loma linije obalnog zida koristi se za vez plovila za upravne svrhe i komunalni vez za plovila koja se bave povremenim prijevozom putnika. U cilju rasterećenja operativne obale prilikom ukravljanja i iskravljanja putnika, a zbog sigurnosti, povremeno se dozvoljava ukravljivanje/iskravljanje putnika na ovom dijelu lučkog područja,
- dio obale od loma linije obalnog zida ispred Gradske kavane do mola linijskog prometa koristi se za komunalni vez plovila za gospodarsku djelatnost. U cilju rasterećenja operativne obale, a zbog sigurnosti, povremeno se dozvoljava ukravljivanje/iskravljanje robe i putnika na ovom dijelu lučkog područja,
- glava mola linijskog prometa te obje strane koriste se kao operativna obala za pristajanje plovila koja obavljanju djelatnost linijskog prijevoza putnika. Korijen mola sa sjeverne strane koristi se kao operativna obala, a s južne strane za komunalni vez,
- u izdvojenom lučkom području sportske luke nalazi se trajektno pristanište za snabdijevanje otoka Sv. Nikola i za interventne potrebe zaštite mora i morskog okoliša u slučaju zagađenja,
- u izdvojenom lučkom području sportske luke nalazi se benzinska pumpa za snabdijevanje plovila gorivom i lučka dizalica čije korištenje je dozvoljeno isključivo uz pomoć ovlaštenih radnika Lučke uprave i uz uredno popunjeno i potpisano obrazac

- radnog naloga za izvršenje usluge (Prilog 2.) Lučko područje namijenjeno manipulativnom prostoru za dizanje ili spuštanje plovila mora biti oslobođeno od plovila s morske strane i od ostalih predmeta s kopnene strane,
- sportska luka kojom Lučka uprava privremeno upravlja koristi se za komunalni vez brodica te za vez plovila koja obavljaju gospodarsku djelatnost (ribarstvo, taxi, iznajmljivanje i sl.),
 - na južnom lukobranu hrid Sarafel sa unutrašnje strane nalazi se nautički dio,
 - prostor istočno od zapadnog lukobrana otoka Sv. Nikola koristi se kao nautičko sidrište uređeno napravama za privez,
 - prostor koji predstavlja nepravilnu četverokutnu površinu, čiju jednu stranu čini vanjska strana obale od rta Sv. Lovrenca do čela lukobrana „H“ u luci posebnih namjena Poreč, a drugu i treću stranu čine dijelovi dviju zamišljenih ravnih linija, od kojih jedna sa polazištem od čela lukobrana „H“ u luci posebnih namjena Poreč u smjeru na čelo jugozapadnog lukobrana otoku Sv. Nikola, a druga s polazištem od rta Sv. Lovrenac u smjeru na otok Sv. Nikola, i to obje strane do dijela zamišljene presjecišne ravne linije, koja spaja lom obalnog zida ispred Gradske kavane i hridi Sarafel s morske strane i koja ujedno čini četvrtu stranu te površine, koristi se kao nautičko sidrište uređeno napravama za privez,
 - područje južno od hridi Sarafel koristi se kao nautičko sidrište neuređeno napravama za privez,
 - na otoku Sv. Nikola nalazi se trajektno pristanište za trajekt za snabdijevanje otoka Sv. Nikola i interventne potrebe zaštite mora i morskog okoliša u slučaju zagađenja, i operativna obala,
 - akvatorij u uvali Peškera koristi se kao nautičko sidrište neuređeno napravama za privez,
 - za sidrenje plovila na kružnim putovanjima koristi se izdvojeno lučko područje – cruiser sidrište na sjeverozapadnom dijelu u odnosu na akvatorij Peškere, predviđeno za sidrenje plovila na kružnim putovanjima.

Članak 31.

Luku Poreč čini kopneni prostor, ukupne površine 15.880 m² i morski prostor, ukupne površine 807.756 m², omeđen koordinatama kako slijedi:

TOČKE	Y	X
1	5389600,66	5010263,50
2	5389566,15	5010229,11
3	5389618,33	5010178,74
4	5389646,53	5010202,90
5	5389889,21	5010127,83
6	5390003,71	5010046,35
7	539051,27	5009962,53
8	5390004,07	5009937,62
9	5389946,08	5009880,24
10	5389951,69	5009737,20
11	5389927,90	5009703,87
12	5389916,40	5009673,27
13	5389858,58	5009635,60
14	5389683,37	5009313,94

15	5389521,87	5009387,79
16	5389619,88	5009602,12
17	5389504,43	5009650,07
18	5389506,90	5009668,79
19	5389516,01	5009672,35
20	5389468,41	5009818,93
21	5389458,06	5009815,50
22	5389424,93	5009846,73
23	5389407,01	5009858,71
24	5389368,82	5009902,80
25	5389244,81	5010002,75
26	5389206,45	5009989,49
27	5389198,00	5010005,57
28	5389231,96	5010012,43
29	5389222,62	5010040,99
30	5389196,52	5010033,60
31	5389194,50	5010041,85
32	5389211,01	5010046,67
33	5389203,49	5010080,97
34	5389153,12	5010114,69
35	5389140,69	5010096,00
36	5389128,44	5010105,10
37	5389217,87	5010276,97
38	5389309,25	5010507,25
39	5389738,66	5010774,87
40	5390312,03	5010776,02
41	5390258,76	5010331,83
42	5390095,66	5010266,65
43	5389834,14	5010414,78
44	5389789,31	5010403,28
45	5389764,27	5010377,23
46	5389725,15	5010356,18
47	5389672,61	5010353,53
48	5389635,36	5010345,56
49	5389619,93	5010354,58
50	5389590,50	5010305,09

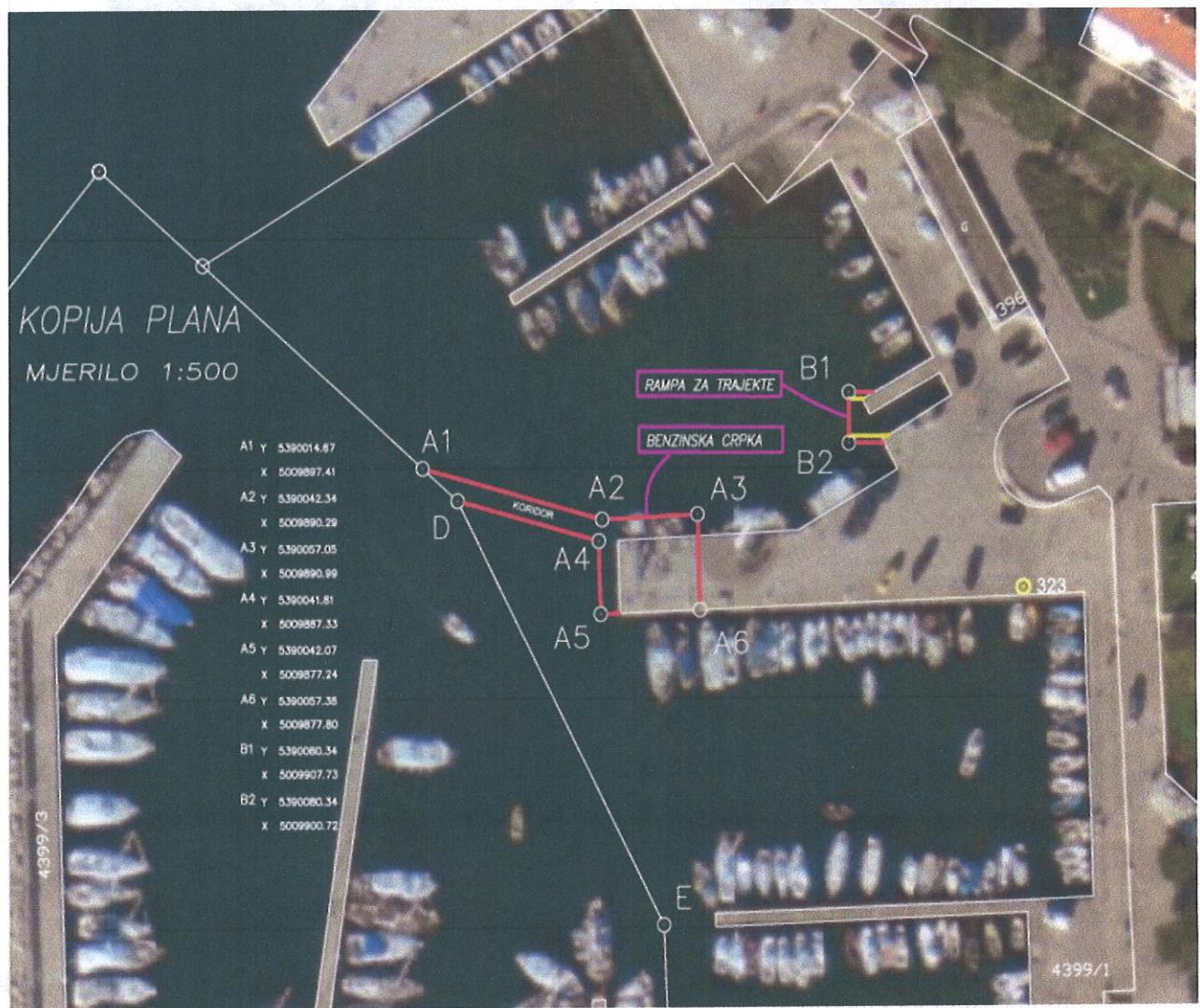


Dio benzinske postaje čini kopneni prostor smješten na dijelu k.č.4399/1 k.o. Poreč, ukupne površine 125 m² i morski prostor ukupne površine 76 m², omeđen koordinatama kako slijedi:

TOČKE	Y	X
55	5390041,74	5009890,26
56	5390057,05	5009890,99
57	5390042,07	5009877,24
58	5390057,38	5009877,80

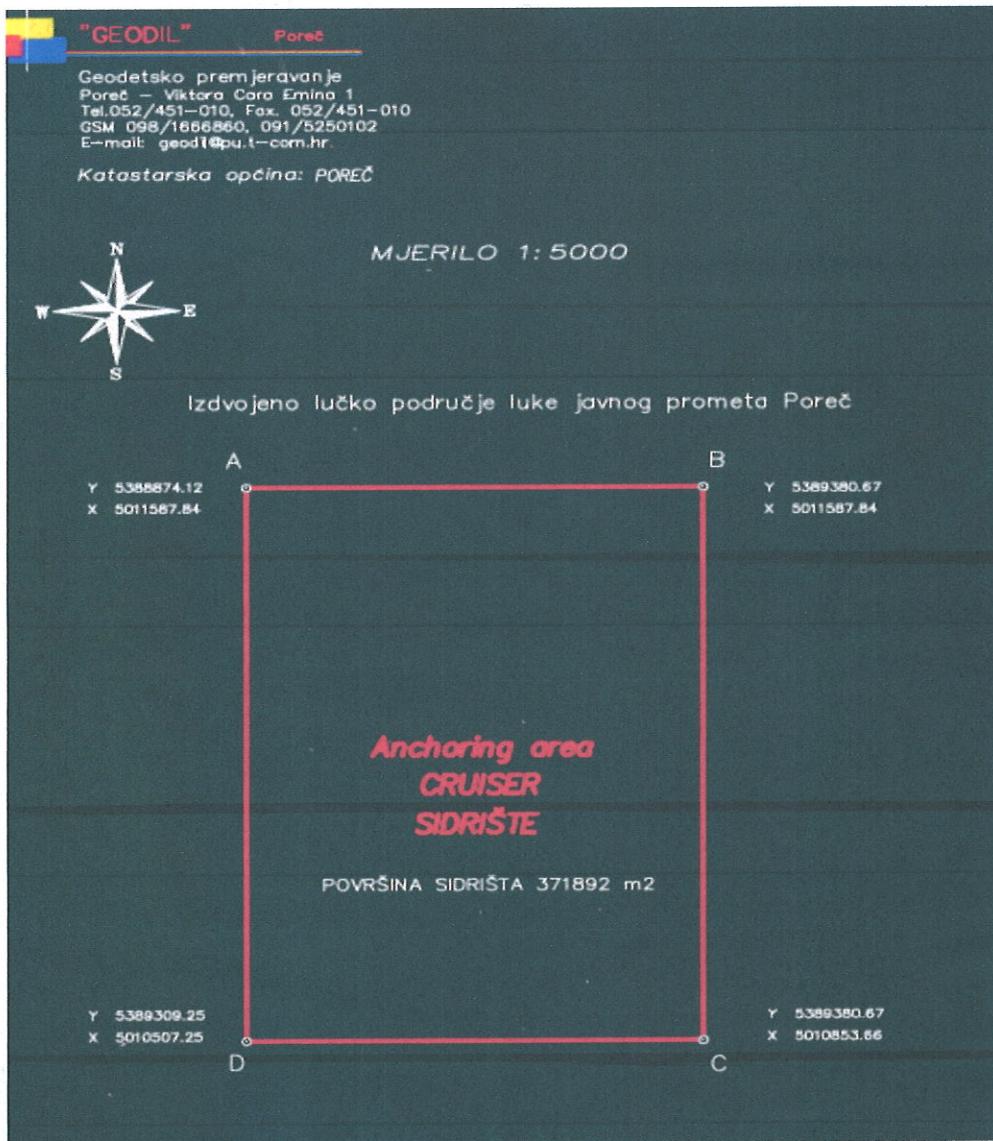
Trajektno pristanište sastoji se od kopnenog prostora smještenog na dijelu k.č. 4399/1 k.o. Poreč, ukupne površine 128 m^2 i morskog prostora ukupne površine 75 m^2 , omeđen koordinatama kako slijedi:

TOČKE	Y	X
59	5390080,34	5009907,73
60	5390080,34	5009900,96
61	5390086,53	5009899,46
62	5390106,03	5009910,51
63	5390102,73	5009916,33
64	5390093,37	5009912,53
65	5390084,34	5009907,73



Izdvojeno lučko područje - cruiser sidrište čini poligon točaka na moru u koordinatnim točkama od A do D iskazanim u HTRS96/TM sustavu:

TOČKE	Y	X
A	270737.56	5015243.29
B	271244.28	5015233.86
C	271230.61	5014499.45
D	270723.90	5014508.88



Članak 32.

Pojedini dijelovi luke Poreč mogu se koristiti i na način izvan odredbe članka 30. ovog Pravilnika samo na temelju pisanih odobrenja kojeg izdaje Lučka uprava.

LUKA VRSAR

Članak 33.

Luka javnog prometa Vrsar namijenjena je pristajanju i zaštitu brodova do 500 BRT odnosno brodova čiji je gaz do 5 metara, za ukrcavanje i iskrcavanje putnika i robe, za ukrcaj i iskrcaj ribe, te za ostale gospodarske djelatnosti koje su s ovim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi.

Članak 34.

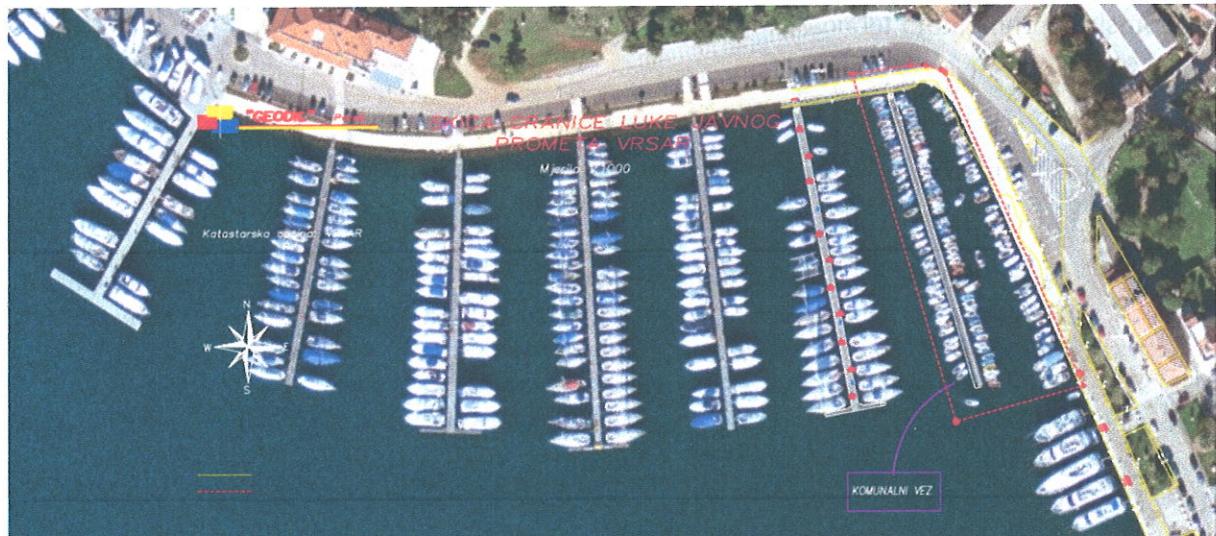
Pojedini dijelovi lučkog područja luke Vrsar koriste se u pravilu za niže navedene namjene:

- sjeveroistočni dio starog gata koristi se za komunalni vez plovila za gospodarsku djelatnost. U cilju rasterećenja operativne obale, a zbog sigurnosti, povremeno se dozvoljava ukrcaj/iskrcaj robe i putnika na ovom dijelu lučkog područja,
- jugozapadni dio gata koristi se za kao operativna obala,
- jugozapadni dio novog djela gata koristi se isključivo kao operativna obala za ribarska plovila,
- sjeverna i sjeveroistočna glava te istočni dio novog gata, do spoja sa starim gatom, koriste se za komunalni vez ribarskih plovila. U cilju rasterećenja operativne obale, a zbog sigurnosti, povremeno se dozvoljava ukrcaj/iskrcaj ribe na ovom dijelu lučkog područja,
- obalni dio južno od gata do pontona koristi se za komunalni vez plovila za gospodarsku djelatnost,
- ponton i obalni zid u sjevernom dijelu luke Vrsar koriste se za komunalni vez,
- sjeverni dio pontona koji se nalazi na rubnom dijelu lučkog područja Lučke uprave, koristi se za privez gospodarskih plovila, pomoćnih plovila fizičkih ili pravnih osoba koje se bave ribarstvom, a imaju sklopljen ugovor s Lučkom upravom, te za potrebe tranzitnog veza,
- omogućuje se postavljanje reklamnog panoa na mjestu koje, uz ugovor, odredi Lučka uprava te se za isti plaća naknada.

Luku Vrsar čini kopneni prostor smješten na dijelu k.č. 1765, k.č. 1997 i dijelu k.č. 1832/1 sve k.o. Vrsar, ukupne površine 2.250 m² i morski prostor ukupne površine 10.152 m², omeđen koordinatama kako slijedi:

TOČKE	Y	X
1	5390318,59	5001417,48
2	5390295,79	5001406,60
3	5390278,03	5001389,30
4	5390254,86	5001370,18
5	5390192,73	5001435,32
6	5390250,66	5001490,45
7	5390468,27	5001533,64
8	5390515,06	5001545,99

9	5390464,52	5001655,93
10	5390463,10	5001656,82
11	5390457,56	5001658,49
12	5390451,98	5001658,54
13	5390430,30	5001655,44



Članak 35.

Pojedini dijelovi luke Vrsar mogu se koristiti i na način izvan odredbe članka 34. ovog Pravilnika samo na temelju pisanog odobrenja kojeg izdaje Lučka uprava.

LUKA FUNTANA

Članak 36.

Luka javnog prometa Funtana namijenjena je za pristajanje i zaštitu brodova čiji je gaz do 2,5 metara, za ukrcavanje i iskrcavanje putnika i robe, te za ostale gospodarske djelatnosti, koje su s ovim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi.

Članak 37.

Pojedini dijelovi lučkog područja luke Funtana koriste se u pravilu za niže navedene namjene:

- dio zapadnog dijela gata koristi se kao operativna obala,
- jugozapadni dio gata koristi se komunalni vez,
- unutarnji dio luke koristi se za komunalni vez i nautički vez. U cilju rasterećenja operativne obale, a zbog sigurnosti, povremeno se dozvoljava ukrcaj/iskrcaj robe i putnika na ovom dijelu lučkog područja,
- omogućuje se postavljanje reklamnog panoa na mjestu koje, uz ugovor, odredi Lučka uprava te se za isti plaća naknada,
- istočna strana izdvojenog lučkog područja, molo hotela „Funtana“, koristi se za komunalni vez plovila za gospodarsku djelatnost i nautički vez, dok se glava gata i zapadna strana koristi kao operativni dio.

Članak 38.

Luku Funtana čini kopneni prostor smješten na dijelu k.č. 1442/1 k.o. Funtana, ukupne površine 1.917 m² i morski prostor ukupne površine 9.411 m², omeđen koordinatama kako slijedi:

TOČKE	Y	X
A	5390203.42	5004556.02
B	5390150.51	5004601.62
C	5390203.07	5004685.90
D	5390319.60	5004603.47
E	5390300.91	5004578.56
F	5390247.53	5004590.64



Izdvojeno lučko područje – molo hotela „Funtana“ čini poligon točaka na kopnu i moru u koordinatnim točkama od A do H iskazanim u HTRS96/TM sustavu:

TOČKE	Y	X
A	271932.27	5007436.68
B	271945.52	5007442.03
C	271950.94	5007428.6
D	271976.93	5007421.47
E	271973.43	5007416.14
F	271964.41	5007416.96
G	271962.08	5007412.71
H	271939.56	5007419.12



Članak 39.

Pojedini dijelovi luke Funtana mogu se koristiti i na način izvan odredbe članka 37. ovog Pravilnika samo na temelju pisanog odobrenja kojeg izdaje Lučka uprava.

LUKA VRH LIMA

Članak 40.

Luka javnog prometa Vrh Lima namijenjena je za pristajanje, sidrenje s uređenim napravama za privez i zaštitu plovila čiji je gaz do 2,00 metara, za ukrcavanje i iskrcavanje putnika i roba, te za ostale gospodarske djelatnosti koje su s ovim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj i tehničkoj vezi.

Članak 41.

Pojedini dijelovi lučkog područja luke Vrh Lima koriste se u pravilu za niže navedene namjene:

- obalni zid koristi se kao operativna obala,
- oba pontona koriste se za komunalni i nautički vez, dok se glava zapadnog pontona koristi za postavljanje plutajućeg objekta u sportsko-rekreativne svrhe,
- zapadno se nalazi područje koje se dijelom koristi kao nautičko sidrište uređeno napravama za privez, a dijelom kao komunalno sidrište,
- omogućuje se postavljanje reklamnog panoa na mjestu koje, uz ugovor, odredi Lučka uprava te se za isti plaća naknada.

Luku Vrh Lima čini kopneni prostor ukupne površine 1.448 m² i morski prostor, ukupne površine 9.855 m², omeđen koordinatama kako slijedi:

TOČKE	Y	X
1	5400755.87	4999424.84
2	5400757.94	4999414.55
3	5400757.65	4999403.55
4	5400759.79	4999396.76
5	5400764.11	4999387.46
6	5400766.00	4999379.77
7	5400762.71	4999377.55
8	5400774.81	4999360.76
9	5400803.25	4999348.63
10	5400808.76	4999349.31
11	5400824.65	4999350.39
12	5400841.46	4999349.09
13	5400844.48	4999348.83
14	5400670.95	4999366.61
15	5400751.00	4999438.17
16	5400848.99	4999347.93
17	5400819.61	4999269.08



Članak 42.

Pojedini dijelovi luke Vrh Lima mogu se koristiti i na način izvan odredbe članka 41. ovog Pravilnika samo na temelju pisanog odobrenja kojeg izdaje Lučka uprava.

LUKA ČERVAR PORAT

Članak 43.

Luka javnog prometa Červar Porat namijenjena je za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova čiji je gaz do 2,5 metara, za ukrcavanje i iskrcavanje putnika, te za ostale gospodarske djelatnosti koje su s ovim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi.

Članak 44.

Pojedini dijelovi lučkog područja luke Červar Porat koriste se u pravilu za niže navedene namjene:

- uvala luke Červar Porat koristi se za komunalni vez i nautički vez. U cilju rasterećenja operativne obale, a zbog sigurnosti, povremeno se dozvoljava ukrcaj/iskrcaj robe i putnika na ovom dijelu lučkog područja,
- područje zapadno od lukobrana, u uvali Longa, koristi se za nautičko sidrište, dok se lukobran sa zapadne strane koristi za nautički vez. Glava lukobrana koristi se kao operativni dio, a unutrašnja istočna strana lukobrana sa svim molovima koristi se za komunalni i nautički vez,
- izdvojeno lučko područje – sidrište uvale Busoja koristi se kao nautičko sidrište bez naprava za privez.

Članak 45.

Luku Červar Porat čini kopneni prostor smješten u cijelosti na k.č. 6071, u dijelu na k.č. 774/21, u dijelu na k.č. 831/21, u dijelu na k.č. 831/2 i u dijelu na k.č. 831/1 sve k.o. Poreč, ukupne površine 861 m² i morski prostor ukupne površine 12.183 m², omeđen koordinatama kako slijedi:

TOČKE	Y	X
A	5390347.91	5015450.22
B	5390368.19	5015462.55
C	5390429.99	5015494.05
D	5390439.74	5015494.09
E	5390436.63	5015452.47
F	5390446.67	5015451.62
G	5390443.31	5015414.18
H	5390416.06	5015391.72
I	5390368.28	5015451.22
J	5390355.33	5015440.85
K	5390469.35	5015555.75
L	5390438.51	5015666.72
M	5390586.46	5015666.72
N	5390588.41	5015580.53
O	5390533.89	5015574.57



Izdvojeno lučko područje – sidrište uvala Busoja čini poligon točaka na moru u koordinatnim točkama od A do M iskazanim u HTRS96/TM sustavu:

TOČKA	Y	X
A	270819.07	5017765.08
B	270595.65	5017841.3
C	270618.41	5017865.56

D	270654.94	5017926.6
E	270668.59	5017970.64
F	270674.01	5018021.09
G	270782.69	5017992.6
H	270923.08	5017992.65
I	270941.76	5017982.16
J	270956.33	5017955.87
K	270954.15	5017928.4
L	270943.84	5017912.62
M	270877.31	5017848.9



Članak 46.

Pojedini dijelovi luke Červar mogu se koristiti i na način izvan odredbe članka 44. ovog Pravilnika samo na temelju pisanog odobrenja kojeg izdaje Lučka uprava.

LUKA SANTA MARINA

Članak 47.

Luka javnog prometa Santa Marina namijenjena je za pristajanje i zaštitu brodova čiji je gaz do 2,4 metra, za ukrcavanje i iskrcavanje putnika, za iskrcajno mjesto za ribu te za ostale gospodarske djelatnosti koje su s ovim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi.

Članak 48.

Pojedini dijelovi lučkog područja luke Santa Marina koriste se u pravilu za niže navedene namjene:

- operativna obala,
- dio luke za potrebe ribara – ribarski dio

Članak 49.

Luku Santa Marina čini kopneni prostor smješten na dijelu k.č. 201/1, 201/3, 201/9, 915, 916, 917 i 918 k.o. Vabriga, ukupne površine 5.256 m² i morski prostor ukupne površine 15.413 m², omeđen koordinatama kako slijedi:

TOČKE	Y	X
A	272173.89	5020014.38
B	272170.11	5019890.96
C	272345.22	5019967.64
D	272173.89	5020014.38
E	272274.02	502022.74
F	272267.58	5020015.21
G	272260.96	5020020.12
H	272250.98	5020019.47



V - DOLAZAK BRODA

TEMELJNE ODREDBE

Članak 50.

Svi plovni objekti dužni su komunikaciju s VTS službom, lučkom kapetanijom i tijelom koje upravlja lukom obavljati na VHF radijskom kanalu 10 VTS sektora u kojem se nalaze:

- lučki kontrolni centar (u dalnjem tekstu : LU-LKC) je služba lučke uprave u luci otvorenoj za međunarodni javni promet koja prati pristajanje, sidrenje, boravak i plovidbu plovnih objekata na lučkom području,
- VTS centar je centar iz kojeg VTS služba pruža VTS usluge,
- Sektor B - obuhvaća dijelove unutarnjih morskih voda i dio teritorijalnog mora RH do državne granice (vanske granice teritorijalnog mora) do granice sektora manevriranja (vidi kartu 2. VTS sector B – sjeverne granice Republike Hrvatske i Republike Slovenije),
- procijenjeno vrijeme dolaska broda u luku (u dalnjem tekstu: ETA) je procijenjeno vrijeme dolaska broda na peljarsku stanicu na poziciju obalnog/lučkog peljarenja, na vez ili sidrište, ovisno što je ranije.

NAJAVE I PRIJAVE DOLAZAKA BRODOVA

Članak 51.

Sudjelovanje u VTS uslugama obavezno je za :

- a) brodove bruto tonaže 150 i više
- b) brodove dužine preko svega 50 m i više
- c) brodove na međunarodnim putovanjima
- d) plovne objekte ograničenih manevarskih sposobnosti
- e) plovne objekte koji prevoze opasne ili onečišćujuće tvari
- f) sve plovne objekte neovisno o tonaži, dužini i namjeni koji predstavljaju ili se nalaze u situaciji potencijalnog rizika za navigaciju ili sigurnost plovidbe, sigurnosti osoba ili zaštite okoliša.

U VTS uslugama mogu dobrovoljno sudjelovati i drugi brodovi, te jahte dužine preko svega 40 m i više.

Iznimno od gore navedenog, VTS službu nisu dužni izvješćivati brodovi u domaćem linjskom prijevozu kad plove u skladu s objavljenim plovidbenim redom i lučki tegljači kada obavljaju poslove lučkog tegljenja.

U sektoru B i pripadajućem lučkom području, VTS služba pruža informacijsku podršku, dok ostale usluge pruža samo u slučaju neposredne i ozbiljne opasnosti za sigurnost plovidbe.

Članak 52.

Svi plovni objekti dužni su komunikaciju s VTS službom, Lučkom kapetanijom Pula i LU obavljati na VHF radijskom kanalu Ch 10.

U iznimnim situacijama komunikacija se može obaviti i putem drugih dostupnih komunikacijskih sredstava (telefon, fax, e-mail).

Komunikacija između subjekata pomorskog prometa odvija se kad je god moguće uporabom komunikacijskih poruka i njihovih oznaka kako su utvrđene u Prilogu 3. Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

Članak 53.

Zapovjednik broda kojim se obavlja međunarodni pomorski prijevoz mora najaviti dolazak u luku sustavom CIMIS, odnosno putem pomorskog agenta, uz sljedeće podatke :

- podaci o brodu: ime broda, država zastave, luka upisa, pozivni znak, IMO broj, MMSI broj, bruto tonaža, neto tonaža, nosivost broda, dužina preko svega, širina, godina gradnje, gaz dolaska, gaz odlaska, luka i država iz koje dolazi, procijenjeno vrijeme dolaska, luka i država odredišta, procijenjeno vrijeme odlaska
- podaci o teretu: ukrcaj / iskrcaj tereta, vrsta tereta, vrsta i klasa opasnog tereta
- podaci o brodskom otpadu i ostacima tereta
- podaci o posadi i putnicima: popis posade i putnika na IMO propisanim obrascima, podaci o ukrcanim/iskrcanim članovima posade i putnika, ukupan broj osoba na brodu
- podaci o sigurnosti broda: pozicija broda u trenutku slanja podataka, Međunarodna svjedodžba o sigurnosnoj zaštiti broda (ISSC svjedodžba) s datumom valjanosti i tijelom koje je istu izdalо, ime i prezime časnika odgovornog za sigurnosnu zaštitu broda (SSO), ime i prezime osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu u društvu (CSO), stupanj sigurnosti broda, posljednjih 10 luka u koje brod uplovio, podaci o agentu broda
- mjesto i datum najave, ime i prezime osobe koja je sastavila podatke u najavi, potpis službene osobe.

Najava dolaska broda dostavlja se barem 24 sata prije uplovljenja broda u luku ili najkasnije po isplovljenju iz prethodne luke ako je trajanje putovanja kraće od 24 sata, ili ako luka odredišta nije poznata u trenutku isplovljenja iz prethodne luke ili je promijenjena za vrijeme putovanja, odmah po saznanju tih podataka.

Lučka uprava nakon najave točnog vremena dolaska, dužna je putem sustava CIMIS ili pomorskog agenta, obavijestiti zapovjednika broda o mjestu i načinu sidrenja ili priveza.

Brod koji uplovljava u luku s opasnim teretom mora dostaviti putem sustava CIMIS Deklaraciju o opasnim i onečišćujućim tvarima sukladno propisima o prijevozu opasnih tvari u pomorskom prometu. Zapovjednik broda ili agent broda koji prevozi opasne tvari dužan je najaviti dolazak broda najmanje 48 sati prije uplovljavanja.

Iznimno, za prijevoz opasnog tereta u domaćem prometu Deklaracija o opasnim i onečišćujućim tvarima može se podnijeti putem faksa ili elektronske pošte 24 sata prije rukovanja opasnim teretom.

Lučka kapetanija Pula putem CIMIS-a odobrava najavu dolaska broda i izdaje odobrenje za slobodni promet s obalom.

Članak 54.

Svi brodovi koji namjeravaju uploviti u luku Poreč, na vez ili sidrište u sektor B, dužni su o tome na VHF radijskom kanalu 10 izvijestiti VTS službu, Lučku kapetaniju Pula i Lučku upravu 15 minuta prije ETA ili najkasnije prilikom uplovljavanja pozivom "*POREČ TRAFFIC*" i Ulagno izvješće (Entry report) koje treba sadržavati sljedeće :

- A. ime broda
- B. pozivni znak
- C. iskaz namjere: "uplovljenje u luku (ime luke)"
- D. mjesto priveza/sidrenja

Lučka uprava zaprima Ulagno izvješće.

Članak 55.

Lučka uprava uz prethodnu suglasnost Lučke kapetanije Pula, odobrava plovnom objektu privez uz operativnu obalu, odnosno mjesto na lučkom sidrištu ili redoslijed priveza/sidrenja uz davanje sljedećih podataka:

- a) mjesto priveza/sidrenja
- b) redoslijed priveza/sidrenja
- c) podaci o lučkim uslugama

Navedeno odobrenje Lučka uprava izdaje nakon ukrcaja peljara ukoliko plovni objekt uzima peljara.

PRIVEZ BRODA

Članak 56.

Svi plovni objekti koji su se vezali ili usidrili u luci, dužni su o tome izvijestiti VTS službu, Lučku kapetaniju Pula i Lučku upravu neposredno po završetku te radnje i na VHF radijskom kanalu 10 pozivajući "*POREČ TRAFFIC*" i dati sljedeće Dolazno izvješće (Arrival report):

- a) Ime broda
- b) Pozivni znak
- c) Iskaz stanja : "vezan/usidren"
- d) Mjesto privez/sidrenja

Lučka uprava zaprima Dolazno izvješće.

Članak 57.

Vezove u luci dodjeljuje Lučka uprava, sukladno plovidbenom redu kojega donosi Lučka uprava ili po posebnoj odluci Lučke uprave, uz točnu naznaku sidrišta, pristana, položaja prema susjednim vezovima i vremenu priveza.

Agent broda dužan je izvijestiti zapovjednika broda o dodjeli veza i potvrditi da brod prihvata mjesto i vrijeme priveza Lučkoj upravi.

Ako zapovjednik broda odbije prihvati dodijeljeni vez agent broda dužan je o tome neposredno izvijestiti Lučku upravu.

Članak 58.

Lučka uprava je dužna omogućiti brodu odnosno brodici prvenstvo priveza u luci kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe.

Prvenstvo priveza uz obalu u luci imaju brodovi redovnih linija s objavljenim redom plovidbe, odnosno brodice i brodovi koje prevoze putnike samo na za to namijenjenu obalu.

Iznimno od odredbe stavka 2. ovog članka, ako određeni brod odnosno brodica zbog posebnih razloga mora dobiti prednost (havarija broda ili brodice, lako pokvarljivi tereti, raspoloživi lučki kapaciteti i sl.) može se odrediti drugačiji red prvenstva priveza brodova i brodica.

Lučka uprava je dužan obavijestiti Lučku kapetaniju o razlozima zbog kojih je izmijenjen red priveza brodova ili brodica.

Članak 59.

Plovilu se može oduzeti dodijeljeni vez, ako se utvrdi da ga plovilo nije počelo koristiti u dodijeljeno vrijeme, nije podmirilo troškove korištenja veza, ako zapovjednik izričito odbije dodijeljeni vez, ako se utvrdi da je plovilo pogrešno prijavilo teret ili broj putnika, te ako se ne priveže uz obalu na način na koji je to propisano.

Članak 60.

Svako plovilo koji prevozi putnike ili robu dužan je odmah nakon privozivanja za operativnu obalu započeti s iskrcavanjem odnosno ukrcavanjem putnika ili robe pridržavajući se radnog vremena luke i uobičajenih lučkih normi, odnosno lučkih uzanci.

Nakon završetka ukrcaja/iskrcaja putnika ili robe plovilo je dužno napustiti operativnu obalu odmah ukoliko ne dobije dozvolu Lučke uprave da i dalje ostane privezano na operativnoj obali koja mu u tom slučaju određuje mjesto priveza na operativnoj obali ili sidrištu.

Članak 61.

Brodar, vlasnik broda ili agencija koja organizira prijevoz ili izlet, dužni su na mjestima ukrcaja putnika izvjesiti svoj red vožnje, a Lučkoj upravi dostaviti vozni red linije ili itinerar izleta, kako bi se omogućio nesmetani privez, odnosno ukrcaj/iskrcaj putnika. Brodari koji obavljaju taxi djelatnost dužni su označiti mjesto na kojem se po ovom Pravilniku obavlja taxi djelatnost.

Članak 62.

Smatrać će se da je brod uplovio u luku nakon što se na sidrištu usidrio, istakao sidrene oznake ili kad je sigurno privezan uz obalu.

Sigurnim vezom smatra se mjesto uz obalu koja je dovoljno duga i zaštićena bokobranima, a more dovoljno duboko na kojem brod sigurno pluta u svim vremenskim uvjetima.

Sigurnim vezom smatra se i vez broda na uređenom sidrištu koji je opremljen napravama za vez i plutačama.

Članak 63.

Osobe sa broda koji nije dobio odobrenje za slobodan promet s obalom ne smiju prometovati s osobama na obali.

Članak 64.

Zabranjeno je uplovljavanje u luke na području lučke uprave brodovima, jahtama i brodicama koje koriste štetne sustave protiv obrastanja. Zapovjednik broda preko 400 BRT koji uplovjava u luku mora imati valjanu Međunarodnu svjedodžbu o sustavu protiv obrastanja. Brodovi dužine 24 metara i više, a bruto tonaže manje od 400 BRT koji uplovjavaju u luku moraju imati Izjavu o sustavu protiv obrastanja potpisano od vlasnika broda ili njegovog ovlaštenog predstavnika uz koju mora biti priložena odgovarajuća dokumentacija iz koje je razvidno koji je sustav protiv obrastanja primijenjen.

MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA

Članak 65.

Plovni objekt kada plovi u Sektoru B dužan je VTS službi dati Izvješće o odstupanju (Deviation report) ukoliko je tijekom plovidbe došlo do promjene odredišta, bitne promjene ETA ili bilo kakvog drugog odstupanja od planiranih postupaka u plovidbi, a neposredno uoči promjene ili odstupanja navodeći

- a) Ime broda
- b) Međunarodni pozivni znak
- c) Odstupanje
- d) Razlog odstupanja

Članak 66.

Zapovjednik pomorskog objekta koji plovi ili se nalazi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru dužan je bez odgode obavijestiti MRCC Rijeka na VHF radijskom kanalu 16, VHF DSC kanalu 70 ili besplatnom telefonskom broju -195(00 385 1 195) o:

- svakoj nesreći, nezgodi ili izvanrednom događaju koji utječe na sigurnost plovnog objekta
 - svakoj nesreći, nezgodi ili izvanrednom događaju koji ugrožava sigurnost pomorskog prijevoza
 - svakoj situaciji koja bi mogla dovesti do onečišćenja mora ili obale
 - svakom onečišćenju mora ili nezgodi koja može prouzročiti onečišćenje mora
- Obavijest mora sadržavati najmanje sljedeće podatke :

- A. Ime broda
- B. Pozivni znak
- C. Pozicija plovног objekta
- D. Luka polaska
- E. Odredište
- F. Broj osoba na plovном objektu
- G. Pojedinosti o nesreći
- H. Adresi na kojoj se mogu pribaviti podaci o opasnim i onečišćujućim teretima koji se prevoze na brodu
- I. Poduzetim aktivnostima na otklanjanju pretnji i mogućih posljedica
- J. Drugi relevantni podaci u skladu s IMO Rezolucijom A.851(20)

Članak 67.

Prilikom svakog uplovljavanja u luku i isplovljavanja iz luke brodovi su obvezni uspostaviti vezu sa Lučkom upravom putem kanala 10 VHF, a ta se obveza odnosi i na svako uplovljavanje i isplovljavanje turističkih izletničkih brodova i ribarskih brodova.

Lučka uprava nakon najave točnog vremena dolaska je obavijestiti zapovjednika broda o mjestu i načinu sidrenja ili priveza.

LUČKO PELJARENJE

Članak 68.

Zapovjednik broda dužan je najaviti Lučkoj upravi točno vrijeme dolaska na sidrište ili mjesto za ukrcaj peljara, putem agenta ili 10 VHF kanala najmanje dva sata prije dolaska broda.

Članak 69.

Lučko peljarenje u luci obavezno je za brodove veće od 500 BT i jahte veće od 1000 BT.

Lučko peljarenje je obavezno i u luci ako se brod iz stavka 1. ovog članka premješta s jedne obale na drugu ili se pomiče uzduž obale upotrebom vlastitog porivnog stroja.

Obaveznom lučkom peljarenju ne podliježu hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih puteva i objekata sigurnosti plovidbe na tim putovima, hrvatski putnički brodovi i trajekti koji plove u redovitim linijama u javnom prijevozu.

Članak 70.

Peljar se ukrcava prilikom dolaska broda na mjestu za ukrcaj peljara koje je odredila Lučka kapetanija, a koje je i označeno na pomorskim kartama ($45^{\circ}13,8' N$ - $13^{\circ}35' E$).

Peljar se iskrcava na obali nakon što je brod sigurno vezan, a da je brodu izdano odobrenje za slobodan promet sa obalom. U slučaju da je brod, radi zauzetosti obale, u

nemogućnosti privezati se, ostaje na sidrištu i njegov će privez biti obavljen kada za to postoje uvjeti, ponovno uz asistenciju lučkog peljara.

Brod je dužan pri ukrcaju peljara, peljarskoj brodici pružiti zavjetrinu, a peljaru osigurati siguran uspon na brod.

Brod je dužan osigurati siguran pristup peljaru na brod peljarskim ljestvama, sizom ili kombinacijom peljarskih ljestava i siza.

Članak 71.

U lučkom području luke Poreč nije osigurano tegljenje plovila, niti asistencija tegljača prilikom manevriranja.

U slučaju potrebe, agent je dužan na vrijeme kontaktirati zapovjednika, te u dogovoru s peljarom na vrijeme naručiti tegljače.

Članak 72.

Brodovi koji ulaze u luku ne smiju ometati manevriranje brodovima koji izlaze iz luke.

Svi brodovi i brodice koji plove lučkim područjem ne smiju se kretati brzinom većom od 3 čvora, odnosno da ne uzrokuju valove koji mogu oštetiti plovila privezana unutar luke.

VI - ODVEZ I ODLAZAK BRODA

Članak 73.

Svi plovni objekti spremni za isplovljenje iz luke ili premještaj u luci, s veza ili sidrišta, dužni su o tome izvijestiti VTS službu, Lučku kapetaniju Pula i Lučku upravu na VHF radijskom kanalu 10 i pozivajući "POREČ TRAFFIC" te dati Odlazno izvješće (Departure Report) :

- a) Ime broda
- b) Pozivni znak
- c) Iskaz namjere : "isplovljenje/premještaj"

Lučka uprava zaprima Odlazno izvješće i uz suglasnost Lučke kapetanije Pula na temelju Odlaznog izvješća daje/uskraćuje plovnom objektu odobrenje za isplovljenje/premještaj.

Članak 74.

Smatrać će se da je brod napustio luku:

- kad je na sidrištu uvukao sidro u sidreno okno ili kad je otpustio svoj posljednji privezni konop,
- ako isplovjava s peljarom u trenutku kada je iskrcao peljara,
- ako isplovjava bez peljara u trenutku kad je prošao poziciju koja je određena za ukrcaj/iskrcaj peljara.

VII - RED U LUCI

Članak 75.

Osobe koje upravljuju brodom ili brodicom prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja, moraju postupati tako da tim radnjama ne ugroze ili nanesu štetu drugim osobama ili plovilima.

Članak 76.

Plovni objekt koji se nalazi u luci mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje (bitve, plutače za vez, alke i sl.), na način da ne ometa plovidbu drugih plovila.

U lukama Poreč, Vrsar, Funtana, Červar Porat, Vrh Lima i Santa Marina brodovi/jahte/brodice vezuju se u pravilu na uređenim vezovima i sidrištim. Iznimno, može se dozvoliti vez plovilima na vezovima koji su građani sami izgradili ili sidrenje na neizgrađenom sidrištu pod uvjetom da zato imaju odobrenje tijela koje upravlja lukom i Lučke kapetanije.

Članak 77.

Vezovi plovnih objekata privezanih u luci ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata, kretanje osoba i vozila po obali, kao i rad lučkih naprava.

Ribarski brodovi i brodice (koče) kad se nalaze na vezu u luci dužni su vrata (širilice) držati zatvorene tj. moraju biti unutar broda.

Članak 78.

Prilikom nadolaska nevremena (oluja, vjetar, valovi i sl.), plovni objekti privezani ili usidreni u luci moraju pojačati svoje vezove odnosno povećati broj sidara, a po naređenju kapetanije i isploviti iz luke ili se skloniti u zavjetrinu.

Članak 79.

Svaki brod konstruiran za krcanje vodenog balasta, koji uplovjava u luku, mora imati na brodu i primjenjivati Plan za upravljanje vodenim balastom.

Plan iz stavka 1. ovog članka mora biti odobren od nadležnih tijela države čiju zastavu brod vije uzimajući u obzir primjenjive Smjernice Međunarodne pomorske organizacije – IMO.

Članak 80.

U luci je zabranjeno:

1. onemogućiti pristup napravama za privez;
2. premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta;

3. vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
4. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
5. oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
6. zavarivati, ložiti vatu na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez;
7. čistiti i strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplate plovnog objekta;
8. zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
9. držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda,
10. kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;
11. na istezalištu držati brodicu ili jahtu na kojoj se ne obavljaju radovi držati bilo kakav materijal;
12. obavljati na plovnom objektu radeve popravka i rekonstrukcije oplate, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;
13. spaljivanje otpada na plovnom objektu;
14. na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.

Radnje iz točaka 6., 7., 8., 10., 12., 13. i 14. stavka 1. ovog članka zabranjeno je obavljati i na sidrištu luke.

Radnje iz točaka 2., 6., 7., 9., 10. i 12. stavka 1. ovog članka mogu se obavljati u brodogradilišta, a u ostalim lukama samo na osnovi odobrenja Lučke uprave uz suglasnost kapetanije.

Članak 81.

Putnički brodovi i brodovi/brodice namijenjeni za prijevoz putnika prilikom pristajanja i isplovljavanja na lučkom području luke Poreč (carinski gat, operativna obala), luke Vrsar (operativna obala) i luke Vrh Lima (operativna obala) mogu koristiti uslugu privezivanja.

Članak 82.

O brodu/brodici koja je privezana u luci brine se njen vlasnik i on je odgovoran za svaku štetu koju ista počini drugim plovilima, uređajima, napravama ili postrojenjima.

Članak 83.

Otpaci od čišćenja mreža moraju se sakupiti i vratiti u more na udaljenosti ne manjoj od 1 Nm od obale.

Članak 84.

Na mjestima određenim za ukrcavanje i iskrcavanje putnika osigurava se brodovima i brodicama privez na operativnu obalu, slobodan prostor i pristup za putnike te noćna rasvjeta obale.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika i izletnika na zato određenim operativnim obalama i gatovima, mora se obavljati preko propisanih mostova (siz) koje osigurava brod, a za vrijeme ukrcavanja/iskrcavanja putnika na mostu mora biti prisutan najmanje jedan član posade.

Članak 85.

Postavljanje reklama na obalnom prostoru lučkog područja omogućuje se postojećim korisnicima Lučke uprave koji imaju sklopljen Ugovor o korištenju obale u lukama Lučke uprave Poreč te iznimno korisnicima koji učestalo koriste luku, a nemaju sklopljen ugovor.

Reklamna tabla može biti maksimalnih dimenzija 200x150cm.

Pored reklamne table odobrava se postavljanje jednog suncobrana koji mora udovoljavati karakteristikama iz Priloga 3. ovog Pravilnika i ne smije odstupati od istih, pult i jedna stolica za potrebe djelatnika.

U luci Poreč, na novouređenom dijelu rive omogućava se postavljanje isključivo informativnog punkta za promoviranje brodskih izleta koji mora udovoljavati tehničkim specifikacijama iz Priloga 4. ovog Pravilnika i ne smije odstupati od istih.

Pored punkta odobrava se ostavljanje jednog suncobrana koji mora udovoljavati karakteristikama iz Priloga 3. ovog Pravilnika i ne smije odstupati od istih.

Pravne i fizičke osobe koje obavljaju djelatnosti na lučkom području Lučke uprave Poreč dužni su postojeće suncobrane uskladiti s odredbama ovog članka Pravilnika u roku 1 (jedne) godine od stupanja na snagu ovog Pravilnika. Postavljanje novih i uskladivanje postojećih suncobrana obavlja vlasnik/korisnik iz prethodnog stavka ovog članka na svoj trošak.

Odredbe o uvjetima, načinu, izgledu suncobrana i punktova iz ovog članka usklađene su s Odlukom o urbanoj opremi starogradske jezgre grada Poreča – Parenzo (Službeni glasnik Grada Poreč – Parenzo br. 10/20) te Pravilnikom o uvjetima sufinciranja i postavljanja urbane opreme (Službeni glasnik Općine Vrsar-Orsera br. 3/19).

Članak 86.

Ivični prostor obale u lukama javnog prometa u širini, zakonski određenog, te gatovi i lukobrani moraju biti, u pravilu, stalno slobodni.

Iznimno od odredbe prethodnog stavka dalnjim odredbama Pravilnika dozvoljava se korištenje ivičnog šireg obalnog prostora u lukama sukladno Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama na mjestima koja ne smetaju pristupu obali radi ukrcavanja i iskrcavanja putnika i robe i pod uvjetom da nije ugrožena sigurnost prolaza.

Članak 87.

Privremeno deponiranje robe (ribarskih sanduka, ribarskih mreža i druge robe) dozvoljeno je u lukama LUP kod mjesta iskrcavanja ribe i ukrcavanja robe najviše do 4 sata nakon iskrcaja odnosno ukrcaja robe.

U luci Vrsar dozvoljava se odlaganje najnužnijeg krupnog ribolovnog alata na novom dijelu gata, u pojasu ne širem od 3 metra najviše do 4 sata nakon operacije iskrcaja odnosno ukrcaja robe.

Članak 88.

U periodu od 01. listopada do 01. travnja dozvoljeno je dnevno od 6 do 15 sati čišćenje, krpanje i sušenje ribarskih mreža na mjestu koje odredi za to odgovoran djelatnik Lučke uprave.

Čišćenje, krpanje i sušenje ribarskih mreža mora se podesiti tako da na operativnom dijelu obale ne ometa ukrcavanje i iskrcavanje putnika i robe.

Odmah nakon čišćenja, krpanja i sušenja ribarski mreža, osobe koje obavljaju te radnje dužne su temeljito očistiti dio obale na kojem su obavljali te radnje.

Za vrijeme i nakon čišćenja ribarskih mreža i ostalog ribolovnog alata zabranjeno je bacanje otpada u more.

Članak 89.

Prijevoznim sredstvima koja iz luke ili u luku prevoze robu dozvoljava se zadržavanje na obalnom prostoru samo za vrijeme obavljanja operacije iskrcavanja i ukrcavanja robe do 60 minuta.

Članak 90.

Redovno radno vrijeme djelatnika Lučke uprave Poreč prilagođava se opsegu posla i sezoni, te se po nalogu ravnatelja može izmijeniti radi potreba posla.

Članak 91.

Službene osobe koje obavljaju lučke djelatnosti na temelju ugovora o koncesiji, trebaju biti adekvatno obilježene obućom i odjećom.

Članak 92.

Na području luka Lučke uprave Poreč zabranjeno je držati potopljena plovila koja ugrožavaju sigurnost plovidbe. Vlasnik takvog plovila dužan je isto odmah ukloniti, u protivnom to će učiniti, o trošku i riziku vlasnika, Lučka uprava.

VIII - MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA

Članak 93.

Brod je dužan ukazati prvu pomoć svim osobama povrijeđenim na brodu.

Brod je dužan obavijestiti Lučku upravu s kratkim opisom događaja u slučaju:

- teže povrede jedne ili više osoba,
- lakše povrede više osoba, ili
- smrti osobe na brodu

Trgovačko društvo koje obavlja djelatnost u luci, u slučaju teže povrede jedne osobe, lakše povrede više osoba ili smrti osobe na području luke na kojem obavlja djelatnost, dužno je obavijestiti Lučku upravu s kratkim opisom događaja.

Članak 94.

U slučaju izbjivanja požara na brodu zapovjednik broda dužan je poduzeti mjere za gašenje požara i o tome obavijestiti Lučku upravu.

Sve osobe koje primijete požar u luci dužne su o tome obavijestiti Javnu vatrogasnu postrojbu, Lučku upravu i Lučku kapetaniju.

Članak 95.

U luci nije dozvoljeno bacati otpatke, ostavljati ostatke tereta i ispuštati tekućine i druge tvari koje onečišćuju luku već su korisnici luke dužni spomenuto predati ovlaštenim koncesionarima, a manje količine otpadnog ulja, djelatnicima Lučke uprave koji će to pohraniti u za to namijenjene eko-bačve.

Lučka uprava i ovlaštenici koncesije naredit će osobi koja onečišćuje more ili taloži otpatke da odmah prekine onečišćavanje ili ukloni otpatke.

Ako osoba koja onečišćuje more ne postupi po naredbi iz stavka 2. ovog članka, Lučka uprava ili ovlaštenik koncesije sami će očistiti luku na trošak i teret osobe koja onečišćuje more.

Ako nadležno tijelo utvrdi da se onečišćuje more ili otpaci talože djelovanjem Lučke uprave ili ovlaštenika koncesije, troškove čišćenja snosi Lučka uprava, odnosno ovlaštenik koncesije.

Članak 96.

Brodovi su dužni prikupljati smeće iz kuhinja, stambenih i drugih prostorija i sl. u posebna spremišta na brodu.

Brodovi su dužni smeće iz stavka 1. ovog članka predavati ovlaštenim osobama svakodnevno sa uzimanjem potvrde o predanom otpadu.

Brod ne smije isploviti iz luke ako nije predao smeće koje se nalazi na brodu.

Brod je dužan prije napuštanja luke predati ovlaštenim osobama ostatke tereta, ambalaže, zaštitnog materijala i sl.

Brod je dužan ovlaštenim osobama prije isplavljenja iz luke predati kaljužne vode, otpadne vode i fekalije.

Prihvataj ulja i otpadaka s brodova obavlja se u lukama Poreč, Vrsar, Santa Marina i Funtana u spremištima ulja ili na mjestima gdje postoje uređaji za prihvataj otpadnih ulja koje organizira Lučka uprava ili ovlaštenik koncesije.

Na području Lučke uprave zabranjen je iskrcaj prljavih balastnih voda.

Članak 97.

U luci i lučicama je zabranjeno spaljivanje smeća na brodovima.

Članak 98.

Ovlaštenik koncesije ili osoba koja koristi obalu dužna je nakon završetka ukrcaja/iskrcaja očistiti korišteni dio obale.

Ovlaštenik koncesije dužan je održavati i sve ostale površine na kojima obavlja svoje djelatnosti.

Članak 99.

Brod koji se opskrbljuje pogonskim gorivom u luci dužan je na vidljivom mjestu danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana, te držati zatvorene sve palubne otvore.

Posada i sredstva za gašenje požara moraju biti u stanju pripravnosti.

Tijekom operacije ukrcaja pogonskog goriva moraju biti poduzete zaštitne mjere za sprečavanje onečišćenja mora.

Opskrba pogonskim gorivom u lukama Lučke uprave Poreč strogo je ograničena, te je takvu radnju moguće izvršiti isključivo uz pisano odobrenje Lučke uprave Poreč, a uz prethodnu suglasnost Lučke kapetanije.

Članak 100.

Zapovjednik broda s kojeg je onečišćeno more ili obala uljem ili na drugi način dužan je odmah postaviti zaštitne brane i istovremeno obavijestiti Lučku kapetaniju.

Članak 101.

Ako brod, brodica ili plutajući objekt izgubi dio opreme ili tereta u luci, osoba koja upravlja brodom, brodicom odnosno plutajućim objektom, dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti Lučku kapetaniju.

Članak 102.

U luci se može obavljati degazacija, fumigacija i deratizacija broda, na zahtjev zapovjednika broda ili nadležnog državnog organa.

Degazacija, fumigacija i deratizacija broda mogu se obavljati uz suglasnost Lučke uprave i odobrenja Lučke kapetanije.

Brod koji je podvrgnut deratizaciji i fumigaciji dužna je čuvati osoba ovlaštena za obavljanje ove djelatnosti sve do povratka posade na brod te je dužna istaći upozorenja o opasnostima i spriječiti pristup na brod neovlaštenim osobama.

IX – LUČKE PRISTOJBE

Članak 103.

Visinu Lučkih pristojbi donosi i javno objavljuje Lučka uprava pridržavajući se kriterija i maksimalnih iznosa propisanih Pravilnikom o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja, način plaćanja vezova, uvjete korištenja, te određivanja maksimalne visine naknade i raspodjele prihoda (NN 94/07, 79/08, 114/12 i 47/13).

Članak 104.

Lučke pristojbe su:

- Pристојба за употребу обале
- Бродска лежарина
- Пристојба за vez

Članak 105.

Pristoјbu za uporabu obale plaća brod/brodica/jahta/plovni objekt koji koristi luku u svrhu ukrcavanja i/ili iskrcavanja putnika, vozila i tereta na operativnom dijelu luke.

Pristoјbu za uporabu obale, na iskrcajnom mjestu za ribarska plovila koja obavljaju gospodarski ribolov, određuje se u simboličnom iznosu odnosno najviše 10% od pristojbe za uporabu obale koju plaćaju plovilo za prijevoz tereta kada iskrcava ostali rasuti teret.

Brodsku ležarinu plaća brod/brodica/jahta/plovni objekt kad koristi operativni dio luke u bilo koju svrhu, osim radi ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, tereta i vozila, osim hrvatskih ratnih brodova, hrvatskih javnih brodova, brodova koji služe za održavanje plovnih puteva i objekata sigurnosti plovidbe na tim putovima.

Pristoјba za vez plaća se za ribarski brod/brodicu, sportske ili druge brodove/brodice/plovne objekte na komunalnom dijelu luke prema nedjeljivom dužnom metru broda/brodice/plovnog objekta preko svega.

Pristoјba za vez plaća se za brod/brodicu/jahtu na nautičkom dijelu luke prema nedjeljivom danu i nedjeljivom dužnom metru broda/brodice/jahte preko svega.

Članak 106.

Pristoјbu za uporabu obale za plovila za povremeni prijevoz putnika i jahte koje prevoze putnike određuje se prema nedjeljivom dužnom metru plovila preko svega.

Pristoјba za uporabu obale može se ugovoriti sa lučkom upravom u paušalnom iznosu za plovila koja obavljaju povremeni prijevoz putnika.

Pristoјba za upotrebu obale za brodove koji obavljaju javni pomorski prijevoz određuje se prema ukrcanom putniku i vozilu odnosno postotak od iznosa putne isprave za brodove u lokalnom putničkom prometu.

Članak 107.

Brodska ležarina se određuje prema nedjeljivom danu od 24 sata i nedjeljivom metru dužine broda/brodice/jahte/plovnog objekta preko svega i to:

- kada istekne vrijeme za ukrcaj/iskrcaj putnika/tereta,

- kada brod koristi luku u neku drugu svrhu (npr. opskrba vodom, gorivom itd.).

Članak 108.

Kada brod/brodica/jahta/plovni objekt koristi sidrište luke:

- uređeno prema napravama za vez plaća pristojbu za vez umanjenu za 30%,
- bez naprave za vez plaća pristojbu umanjenu za 50%.

Lučka uprava može zbog konkurentnosti luke i funkcionalne upotrebe obalnog prostora i sidrišta smanjiti cijenu veza do 50% u periodu zimovanja plovila od 01.10. do 01.04. sljedeće godine.

X– KAZNENE ODREDBE

Članak 109.

Osobe koje se ne pridržavaju ovog Pravilnika, Zakona i drugih propisa koji uređuju red u luci odgovaraju za pomorski prekršaj po osnovi važećih Zakona i Pravilnika.

Članak 110.

O kršenju reda u luci pismeno će se izvještavati Lučka kapetanija radi provođenja daljnjih mjera.

XI – PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 111.

Lučka uprava i njene službene osobe nadziru provođenje ovog Pravilnika, a za rješavanje pitanja koja nisu regulirana ovim Pravilnikom primjenjivati će se odredbe Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama i podzakonskim aktima i uzancama u pomorstvu Republike Hrvatske.

Lučka uprava Poreč
Predsjednik Upravnog vijeća
Robert Momić



KLASA: 012-04/21-01/09
URBROJ: 2163/01-13-21-1
Poreč, 09. lipnja 2021. godine

- PRILOG 1. Kategorizacija luka Lučke uprave Poreč u zone
- PRILOG 2. Obrazac radnog naloga – narudžbenica za korištenje dizalice
- PRILOG 3. Tehničke specifikacije suncobrana
- PRILOG 4. Tehničke specifikacije informativnog punkta sadržane su u obvezujućem Izvedbenom rješenju koje je sastavni dio ovog Pravilnika (obzirom da se radi o autorskom djelu, ovaj dokument posebno je zaštićen te se ne objavljuje javno)