



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

P R A V I L N I K

O REDU U LUKAMA JAVNOG PROMETA LUČKE UPRAVE POREČ - AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO

Poreč, prosinac 2024. godine



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

Sadržaj

I - OPĆE OREDBE	3
II - LUČKO PODRUČJE	6
III – NAMJENA LUKA	7
<i>OPERATIVNI DIO LUKE</i>	<i>8</i>
<i>KOMUNALNI DIO LUKE</i>	<i>9</i>
<i>RIBARSKI DIO LUKE</i>	<i>11</i>
<i>NAUTIČKI DIO LUKE</i>	<i>11</i>
<i>SIDRIŠTE LUKE</i>	<i>12</i>
<i>SPORTSKI DIO LUKE</i>	<i>12</i>
<i>DIO LUKE ZA OPSKRBU GORIVOM</i>	<i>12</i>
<i>SERVISNI DIO LUKE</i>	<i>13</i>
IV – NAMJENA I KORIŠTENJE POJEDINIH DJELOVA LUČKOG PODRUČJA	13
<i>LUKA POREČ</i>	<i>13</i>
<i>LUKA VRSAR</i>	<i>20</i>
<i>LUKA VRH LIMA</i>	<i>25</i>
<i>LUKA ČERVAR PORAT</i>	<i>27</i>
<i>LUKA SANTA MARINA</i>	<i>28</i>
V - DOLAZAK I ODLAZAK BRODA	31
<i>TEMELJNE ODREDBE</i>	<i>31</i>
<i>NAJAVE I PRIJAVE DOLAZAKA BRODOVA</i>	<i>31</i>
<i>PRIVEZ BRODA</i>	<i>33</i>
<i>MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA</i>	<i>35</i>
<i>LUČKO PELJARENJE</i>	<i>36</i>
VI - ODVEZ I ODLAZAK BRODA	38
VII - RED U LUCI	39
VIII - MJERE U SIGURNOSTI I ZAŠTITE OKOLIŠA	44
IX – LUČKE TARIFE	47
X– KAZNE NE ODREDBE	48
XI – PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE	49



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

Temeljem članka 86. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23) te članka 16. Statuta Županijske lučke uprave Poreč - Autorità portuale regionale di Parenzo, Upravno vijeće Županijske lučke uprave Poreč - Autorità portuale regionale di Parenzo, na sjednici održanoj dana 19.12.2024. godine donosi

**PRAVILNIK
o redu u lukama Županijske lučke uprave Poreč - Autorità portuale regionale di
Parenzo**

I - OPĆE OREDBE

Članak 1.

Ovim se Pravilnikom propisuje red u lukama i uvjeti korištenja luka javnog prometa na lučkom području Županijske lučke uprave Poreč- Autorità portuale regionale di Parenzo /u daljnjem tekstu: *Lučka uprava*/, a posebno način odvijanja lučkog prometa, uvjete uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještaja, sidrenja i isplovljavanja plovniha objekata i hidroaviona, namjenu pojedinih dijelova luke, mjesto, opseg i način obavljanja lučkih djelatnosti, način uređenja i korištenja lučkog područja za gospodarske i druge svrhe, održavanje čistoće i čuvanje površina lučkog područja, način obilježavanja lučkog područja radi usmjeravanja putnika i vozila te organizacija ulaska i prolaska putnika i vozila kroz lučko područje, mjere sigurnosti i zaštite okoliša i radnje kojima se priječi redovito i nesmetano odvijanje pomorskog prometa.

Članak 2.

Pojedini izrazi u ovom Pravilniku imaju sljedeće značenje:

1. *dozvola na pomorskom dobru* je upravni akt kojim se ovlašteniku daje vremenski ograničeno pravo na obavljanje djelatnosti na pomorskom dobru, kojom se ne ograničava niti isključuje opća upotreba pomorskog dobra, a za obavljanje djelatnosti može služiti isključivo jednostavna građevina koja se prema propisima kojima se uređuje građenje ne smatra građenjem, izvedena u skladu s posebnim propisima kojima se uređuje zaštita prirode, prostornim planom i uredbom iz članka 14. stavka 4. točke 11. ovoga Zakona,
2. *izdvojeni lučki objekti* su infrastrukturne operativne obale (rive, gatovi, molovi i sl.) s odgovarajućim akvatorijem koje služe za prihvrat plovniha objekata isključivo u svrhu ukrcaja i iskrcaja putnika i tereta, a kojima upravlja lučka uprava,
3. *komunalni dio luke* otvorene za javni promet dio je luke otvorene za javni promet namijenjen za stalni vez brodova i brodice,



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

4. *koncesija na pomorskom dobru* je pravo gospodarskog korištenja pomorskog dobra koje se stječe ugovorom o koncesiji
5. *lučka podgradnja* (infrastruktura) su operativne obale i druge lučke kopnene površine, lukobrani i druge infrastrukturne građevine (npr. lučke cestovne i željezničke prometnice, vodovodna, kanalizacijska, energetska mreža, elektronička komunikacijska infrastruktura, objekti za sigurnost plovidbe u luci i sl.) izgrađene na lučkom području,
6. *lučka nadgradnja* (suprastruktura) su građevine izgrađene na lučkom području,
7. *lučko područje* je područje morske luke koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazen), koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja lučka uprava, koncesionar ili tijelo državne uprave,
8. *luka otvorena za javni promet* je morska luka koju, pod jednakim uvjetima, može upotrebljavati svaka fizička i pravna osoba sukladno njezinoj namjeni i u granicama raspoloživih kapaciteta, sukladno ovom Zakonu, propisu kojim se uređuje sigurnost plovidbe i općima aktima nadležne lučke uprave,
9. *luka posebne namjene* je morska luka koja je u posebnoj upotrebi ili je dana u koncesiju gospodarskom subjektu (luka nautičkog turizma, industrijska luka, brodogradilišna luka, ribarska luka, sportska luka i dr.) i luka kojom upravlja tijelo državne uprave (vojna luka),
10. *morska luka* je morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor na kojem su utvrđene granice lučkog područja, a sastoji se od izgrađenih i neizgrađenih obala, lukobrana, uređaja, postrojenja i drugih objekata namijenjenih pristajanju, sidrenju i zaštiti plovniha objekata, ukrcaju i iskrcaju putnika i tereta, uskladištenju i drugom manipuliranju teretom, proizvodnji, oplemenjivanju i doradi robe te obavljanju ostalih gospodarskih djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj vezi,
11. *nautički dio luke* otvorene za javni promet dio je luke namijenjen za vez brodova, velikih putničkih jahti, jahti i brodica,
12. *operativni dio luke* otvorene za javni promet je dio luke namijenjen pristajanju brodova u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu, brodova i brodica koji prevoze teret radi ukrcaja i iskrcaja, brodova i brodica za povremeni prijevoz putnika te jahti u svrhu ukrcaja i iskrcaja putnika i osoba,
13. *ovlaštenik dozvole na pomorskom dobru* je gospodarski subjekt kojem je izdana dozvola na pomorskom dobru u skladu s odredbama ovoga Zakona,
14. *posebna upotreba pomorskog dobra* je vremenski ograničeno pravo koje se stječe ugovorom o posebnoj upotrebi pomorskog dobra,
15. *privezište* je izdvojeni i samostalni, infrastrukturni objekt (ponton, gat, mol, riva i sl.) duljine najviše 50 metara ukupno upotrebljive operativne obale i dio morskog akvatorija izvan lučkog područja,
16. *ribarski dio luke* otvorene za javni promet (ribarska luka) dio je luke namijenjen za vez ribarskih brodova i brodica, a sastoji se od operativne obale i stalnog veza za ribarske brodove i brodice,



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

17. *servisni dio luke* dio je luke namijenjen za dizanje, spuštanje i izvlačenje brodica te ostalih plovila radi obavljanja djelatnosti servisiranja plovniha objekata,
18. *sidrište* je dio morskog akvatorija namijenjen za sidrenje i/ili vez plovniha objekata,
19. *sidrište luke: otvorene za javni promet* je dio morskog akvatorija koji je označen na pomorskim kartama i služi u svrhu čekanja plovila radi obavljanja ukrcaja/iskrcaja u luci i čini dio lučkog područja,
20. *sportski dio luke* dio je luke namijenjen za vez, dizanje i spuštanje brodica te ostalih plovila za sportska natjecanja, a koja su u vlasništvu pravnih osoba u sustavu sporta, neovisno o njihovu organizacijskom obliku, koje se bave sportovima na ili u moru, i njihovih članova, te za korištenje suprastrukture za pohranjivanje tih plovila i opreme za sport.



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

II - LUČKO PODRUČJE

Članak 3.

Lučko područje Lučke uprave obuhvaća kopneni i morski dio kako je to opisano u Odluci o osnivanju Lučke uprave Poreč ("Službene novine Istarske županije" 7/97, 2/09, 27/14, 2/17, 9/18, 14/18 i 35/23)

Članak 4.

Lučko područje Lučke uprave obuhvaća:

- Luka županijskog značaja: Poreč
- Luke lokalnog značaja: Vrsar, Funtana, Červar Porat i Vrh Lima, Santa Marina
- Izdvojena lučka područja – sidrišta: cruiser sidrište i uvala Busoja
- Izdvojena lučka područja – gatovi i pristani: molo hotela „Funtana“

Studija Kategorizacija luka i pojedinih dijelova luke u zone te analiza trenutnog stanja s prijedlogom visine lučkih pristojbi za luke na području pod jurisdikcijom Lučke uprave Poreč iz studenog 2022. godine sastavni je dio ovog Pravilnika (Prilog 1.).



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

III – NAMJENA LUKA

Članak 5.

Luke javnog prometa može koristiti svaka pravna i fizička osoba pod jednakim uvjetima ukoliko su ispunjene sve pretpostavke za korištenje, a naročito:

1. da luka nije zakrčena,
2. da se lučke manipulacije mogu obaviti u roku,
3. da stoje na raspolaganju potrebni uređaji i mehanizacija,
4. da se prihvate visina lučkih pristojbi i naknada za druge usluge,
5. da se poštuju odredbe ovog Pravilnika, kao i svi ostali uvjeti koje donosi Lučka uprava.

Članak 6.

Brodovima koji prevoze opasne terete ili tvari, ne dozvoljava se uplovljavanje u luke na području Lučke uprave, osim iznimno.

Članak 7.

Snabdijevanje brodova pogonskim gorivom može se odvijati samo na mjestima koje odredi Lučka uprava uz suglasnost Lučke kapetanije. Zapovjednik broda dužan je najmanje 24 sata prije početka snabdijevanja broda gorivom zatražiti odobrenje od Lučke uprave.

Članak 8.

Vlasnici ribarskih brodova/brodica i ostalih plovila privezanih u luci za javni promet, na zahtjev djelatnika lučke uprave dužni su dozvoliti da se uz njihovo plovilo privežu jedan ili više brodova/brodica, te preko njihovog plovila održavaju vezu s obalom.

Članak 9.

U slučaju opravdane potrebe korištenja pojedinog djela lučkog područja drugačije od navedenih odredbi ovog Pravilnika, za isto je potrebno ishoditi suglasnost Lučke uprave bez koje takvo korištenje nije moguće.

Članak 10.

Lučko područje koristi se u skladu s ovim Pravilnikom prema obuhvatu i namjeni pojedinih dijelova luke radi priveza i odveza brodova, jahti, ribarskih, sportskih i drugih brodica i plutajućih objekata; ukrcaja, iskrcaja, prekrcaja, prijenosa i skladištenja roba i drugih materijala; prihvata i usmjeravanja vozila u svrhu ukrcaja ili iskrcaja vozila s uređenih lučkih površina; ukrcaj i iskrcaj putnika; te ostalih gospodarskih djelatnosti koje su u funkciji razvoja pomorskog prometa i prethodno navedenih djelatnosti (npr. opskrba brodova, pružanje usluga putnicima, tegljenje, servisi lučke mehanizacije i ostale servisne usluge i dr.).



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

Članak 11.

Lučko područje koristi se na temelju koncesije, dozvole, ugovora ili odobrenja koje izdaje Lučka uprava.

Članak 12.

Lučko područje koristi se prema obuhvatu i namjeni pojedinih dijelova luke.

Lučko područje se prema obuhvatu dijeli na luku Poreč, Vrsar, Funtana, Červar Porat, Vrh Lima i Santa Marina i na izdvojena lučka područja: cruiser sidrište, uvala Busoja i molo hotela „Funtana“, a prema namjeni pojedinih dijelova luke dijeli se na operativni, komunalni, ribarski, nautički, sportski, servisni i dio luke za opskrbu gorivom te sidrište luke.

Lučko područje luke otvorene za javni promet obuhvaća sve lučke bazene, sidrišta luke i privezišta koji čine funkcionalnu lučku cjelinu.

OPERATIVNI DIO LUKE

Članak 13.

Operativni dio luke otvorene za javni promet je dio luke namijenjen pristajanju brodova u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu, brodova i brodica koji prevoze teret radi ukrcaja i iskrcaja, brodova i brodica za povremeni prijevoz putnika te jahti u svrhu ukrcaja i iskrcaja putnika i osoba.

Na operativnom dijelu luke otvorene za javni promet može se odrediti iskrcajno mjesto za ribarska plovila sukladno posebnom propisu.

Operativni dio luke može služiti za privremeni i povremeni privez hrvatskih ratnih i hrvatskih javnih brodova i brodica.

Plovila u javnom pomorskom prometu imaju prednost u korištenju operativnog dijela luke u odnosu na ostale plovne objekte.

Članak 14.

Za obavljanje lučkih operacija, plovila za povremeni prijevoz putnika, jahta sa profesionalnom posadom, teretnih i ostala plovila, na operativnom djelu obale smiju se zadržavati najviše 30 min za svaku lučku operaciju (ukrcaj/iskrcaj putnika, tereta, posade) osim ribarskih plovila koja se mogu zadržati do 60 min. za operaciju ukrcaja/iskrcaja a u dogovoru sa Lučkom upravom.

Nakon isteka vremena iz prethodnog stavka počinje se računati brodska ležarina.

Plovila za povremeni prijevoz putnika, ribarska plovila, jahta sa profesionalnom posadom, teretnih i ostalih plovila na operativnom djelu obale ne smiju ometati javni pomorski prijevoz.

Iznimno, Lučka uprava može produljiti ili skratiti vrijeme zadržavanja plovnih objekata na operativnom dijelu luke, vodeći računa o raspoloživim kapacitetima te ometanju javnog pomorskog prometa.



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

Članak 15.

Na operativnom djelu luke plaća se pristojba za uporabu obale i brodska ležarina.
Plovila u javnom pomorskom prijevozu ne plaćaju brodsku ležarinu kada obavljaju prijevoz na pomorskoj liniji za koju su ishodili koncesiju temeljem natječaja.

KOMUNALNI DIO LUKE

Članak 16.

Komunalni dio luke otvorene za javni promet dio je luke otvorene za javni promet namijenjen za stalni vez brodova i brodica.

Komunalni dio luke otvorene za javni promet dijeli se na dio luke namijenjen za stalni vez brodova i brodica registriranih za gospodarstvo i dio luke namijenjen za stalni vez brodica registriranih za osobne potrebe.

Na komunalnom dijelu luke otvorene za javni promet namijenjenom za gospodarstvo dozvoljeno je obavljanje djelatnosti ukrcaja i iskrcaja osoba i robe i/ili iznajmljivanje plovnog objekta, sukladno namjeni broda ili brodice za koji je ugovor o stalnom vezu zaključen.

Županijska lučka uprava može sklopiti ugovor o stalnom vezu isključivo s vlasnikom plovnog objekta za plovni objekt, koji pretežito boravi na tom području i upisan je na području nadležne Lučke kapetanije ili ispostave.

Prednost za dobivanje jednog stalnog veza imaju vlasnici plovnih objekata koji imaju prebivalište odnosno sjedište na području jedinice lokalne samouprave u kojoj se luka nalazi.

Prilikom dodjele pojedinog stalnog veza na komunalnom dijelu luke otvorene za javni promet potrebno je voditi brigu o dužini i namjeni plovila te ista plovila prema tim kriterijima i grupirati.

Županijska lučka uprava dužna je javno objaviti listu sklopljenih ugovora o stalnom vezu i listu čekanja, koje liste sadrže podatak o imenu ili registarskoj oznaci plovnog objekta i njegovu vlasniku.

Pravilnikom o uvjetima i kriterijima za dodjelu stalnog veza te njegovom korištenju na komunalnim dijelovima luka Lučke uprave Poreč definiraju se uvjeti, kriteriji, postupci i sadržaj zahtjeva i ugovora o stalnom komunalnom vezu u lukama Lučke uprave.

Članak 17.

U komunalnom dijelu luke za korištenje veza sklapa se ugovor o stalnom vezu. Ugovorom o stalnom vezu uređuju se osnovna prava i obveze korisnika stalnog veza, a posebice:

- mjesto priveza plovila na obilježenom vezu s istaknutim brojem, koji je ugovorom dodijeljen korisniku,
- podaci o plovilu,
- svi uvjeti glede sigurnosti plovidbe u luci i održavanja reda u luci,
- vrijeme na koje se ugovor zaključuje.



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

Članak 18.

Prvenstvo na dobivanje veza utvrđeno je i propisano Pravilnikom o kriterijima za dodjelu stalnog veza u komunalnom dijelu luka kojima upravlja Lučka uprava Poreč (KLASA: 012-04/22-01/3, URBROJ: 2163/01-13-22-1).

Članak 19.

Podnositelj zahtjeva za dodjelu stalnog veza dužan je uz zahtjev za dobivanje ugovora o stalnom vezu na komunalnom dijelu luke dostaviti:

- dokaz o prebivalištu i njegovom trajanju (uvjerenje o prebivalištu koje izdaje Ministarstvo unutarnjih poslova ili elektronički zapis prebivališta, ne starije od 30 dana), odnosno izvod iz sudskog registra za pravne osobe ili obrtnicu, ne starije od 30 dana,
- dokaz o vlasništvu broda, odnosno brodice (valjani upisni list nadležne Lučke kapetanije odnosno mjesno najbliže njene ispostave).

Članak 20.

Korisnik stalnog veza u komunalnom dijelu obavezan je:

1. plovni objekt privezati ispravnim vezovima i napravama za privezivanje i sidrenje,
2. privezati plovni objekt na način da ne smeta plovidbi drugih plovnih objekata, kretanju osoba i vozila po obali te kretanju po susjednim plovnim objektima,
3. zaštititi plovni objekt na način da ne oštećuje druge plovne objekte te objekte i uređaje u luci,
4. prilikom nadolaska nevremena pojačati vezove,
5. držati plovni objekt na vezu u čistom, urednom i ispravnom stanju,
6. u slučaju naplavljivanja oborina izbacivati otpadne zauljene vode na za to predviđena mjesta,
7. otpremati kruti i tekući otpad u za to predviđena mjesta,
8. suzdržavati se od svih radnji uslijed kojih bi moglo nastati onečišćenje lučkog područja, oštećenje uređaja i naprava za vez i objekata lučke podgradnje i nadgradnje (npr. bojanje, struganje, pranje plovila, bacanje otpadaka u more, prolijevanje boje, bušenje, lomljenje, razbijanje lučke infrastrukture i sl.),
9. pridržavati se odredbi ovog Pravilnika,
10. dostaviti pravovaljani dokaz o tehničkoj ispravnosti plovila koje podliježe tehničkom pregledu.

Ukoliko korisnik stalnog veza ne postupa prema odredbama ovog članka, smatrat će se da ugrožava red i sigurnost u luci te propise o zaštiti morskog okoliša.

Okolnost iz prethodnog stavka smatrat će se valjanim razlogom za raskid Ugovora o stalnom vezu i izdavanje naloga korisniku da udalji plovni objekt iz luke.



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

RIBARSKI DIO LUKE

Članak 21.

Ribarski dio luke otvorene za javni promet (ribarska luka) dio je luke namijenjen za vez ribarskih brodova i brodica, a sastoji se od operativne obale i stalnog veza za ribarske brodove i brodice.

Operativna obala iz stavka 1. ovoga članka namijenjena je isključivo za ukrcaj, iskrcaj i prekrcaj ulova ribe i drugih morskih organizama ili njihovih proizvoda iz gospodarskog ribolova na moru.

Odluku o proglašenju operativne obale iz stavka 1. ovoga članka, određivanju njezinih granica i radnog vremena te ostale uvjete i način korištenja donosi Vlada Republike Hrvatske u skladu s posebnim propisom.

Županijska lučka uprava može sklopiti ugovor o stalnom vezu isključivo s vlasnikom ribarskog broda/brodice, koji pretežito boravi na tom području i upisan je na području nadležne Lučke kapetanije ili ispostave.

Prednost za dobivanje jednog veza u ribarskom dijelu luke otvorene za javni promet ima vlasnik ribarskog broda/brodice koji ima prebivalište odnosno sjedište na području jedinice lokalne samouprave u kojoj se luka nalazi.

NAUTIČKI DIO LUKE

Članak 22.

Nautički dio luke otvorene za javni promet dio je luke namijenjen za vez brodova, velikih putničkih jahti, jahti i brodica.

Članak 23.

Brodovi, jahte i brodice na nautičkom djelu luke moraju se privezivati ili sidriti prema redoslijedu uplovljavanja i obzirom na karakteristike plovila.

Članak 24.

Na nautičkom dijelu luke plaća se pristojba za vez.

Lučka uprava odredit će vrijeme zadržavanja plovila na nautičkom dijelu luke vodeći računa o intenzitetu prometa u pojedinoj luci.

Na nautičkom dijelu luke mogu se pružati i naplaćivati usluge opskrbe vodom, energijom, odvoz smeća i ostale usluge radi poboljšanja kvalitete usluge u luci.

Članak 25.

Lučka uprava nautički dio luke izvan nautičke sezone može koristiti za zimovanje plovila. Vrijeme zimovanja određuje se u razdoblju od 01. listopada do 01. travnja.



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

Korištenje luke ili sidrišta za zimovanje plovila obavlja se na temelju ugovora o zimovanju koji korisnik sklapa s tijelom koje upravlja lukom.

Plovni objekt u raspredi može se držati u luci samo na osnovu odobrenja tijela koje upravlja lukom, uz prethodnu suglasnost Lučke kapetanije.

Članak 26.

Odredbe članka 20. ovog Pravilnika na odgovarajući se način primjenjuju i na korisnike vezova na nautičkom dijelu luke.

SIDRIŠTE LUKE

Članak 27.

Sidrište luke je dio morskog akvatorija namijenjen za sigurno sidrenje i koji može biti opremljen napravama za vez ili bez naprava.

Članak 28.

Na sidrište koje je u funkciji istovjetnoj nautičkom dijelu luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog Pravilnika koji se odnose na nautički dio luke.

Članak 29.

Lučka uprava dužna je na sidrištu luke osigurati red i prihvati manjeg komunalnog otpada s plovila uz naplatu naknade. Naplatu pristojbe za vez na sidrištu obavlja Lučka uprava.

Pružanje usluge prihvata komunalnog otpada s plovila i ostalih usluga obavlja Lučka uprava ili ovlaštenik koncesije ukoliko postoji gospodarski interes opravdanosti.

SPORTSKI DIO LUKE

Članak 30.

Sportski dio luke dio je luke namijenjen za vez, dizanje i spuštanje brodica te ostalih plovila za sportska natjecanja, a koja su u vlasništvu pravnih osoba u sustavu sporta, neovisno o njihovoj organizacijskom obliku, koje se bave sportovima na ili u moru, i njihovih članova, te za korištenje suprastrukture za pohranjivanje tih plovila i opreme za sport.

DIO LUKE ZA OPSKRBU GORIVOM

Članak 31.



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

Dio luke za opskrbu plovniha objekata gorivom je dio luke namijenjen pristajanju i opskrbi gorivom plovniha objekata i vozila, a po svom smještaju predstavlja zasebnu lučku cjelinu.

SERVISNI DIO LUKE

Članak 32.

Servisni dio luke dio je luke namijenjen za dizanje, spuštanje i izvlačenje brodica te ostalih plovila radi obavljanja djelatnosti servisiranja plovniha objekata.

Na servisnom dijelu luke mogu biti najviše tri privezna mjesta za pristajanje plovila radi servisa.

IV – NAMJENA I KORIŠTENJE POJEDINIHA DJELOVA LUČKOG PODRUČJA

LUKA POREČ

Članak 33.

Luka javnog prometa Poreč namijenjena je za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila do 500 BRT odnosno i više ukoliko gaz plovila ne prelazi 5 metara, za ukrcavanje i iskrcavanje putnika i roba u domaćem i međunarodnom prometu, te za ostale gospodarske djelatnosti koje su s ovim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi.

Članak 34.

Pojedini dijelovi lučkog područja luke Poreč koriste se, u pravilu, za daljnje navedene namjene:

- dio obale južno od Hotela „Palazzo“ koristi se kao operativna obala. Od 20:00 sati do 06:00 sati taj se dio obale, kao i istočni dio obale od hotela „Palazzo“ koristi za vez plovila,
- sjeverni dio obale iza hotela „Palazzo“ koristi se kao operativna obala,
- dio obale istočno od hotela „Palazzo“ do carinskog gata koristi se za vez plovila u tranzitu. U zimskom periodu od 01.10. do 01.04. koristi se za tranzitni vez i zimovanje plovila koja imaju sklopljen ugovor s Lučkom upravom. Lučka uprava može, zbog konkurentnosti luke i funkcionalne upotrebe obalnog prostora, na ovom dijelu sklopiti ugovor o korištenju obale,
- zapadni, istočni i južni dio nekadašnjeg carinskog gata koristi se, u pravilu, za pristajanje plovila u svrhu ukrcavanja i iskrcavanja putnika i roba,
- dio obale od carinskog gata do loma linije obalnog zida koristi se za komunalni gospodarski vez plovila za upravne svrhe i komunalni vez za plovila koja se bave



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

povremenim prijevozom putnika, dio obale od loma linije obalnog zida ispred Gradske kavane do mola linijskog prometa koristi se za komunalni vez plovila za gospodarsku djelatnost,

- glava mola nekadašnjeg linijskog prometa te obje strane koriste se kao operativna obala. Korijen mola sa sjeverne strane koristi se kao operativna obala, a cijela južna strana za komunalni dio luke,
- u području sportske luke nalazi se trajektno pristanište za snabdijevanje otoka Sv. Nikola i za interventne potrebe zaštite mora i morskog okoliša u slučaju zagađenja,
- u dijelu luke za opskrbu gorivom nalazi se benzinska postaja za snabdijevanje plovila gorivom
- u servisom dijelu luke nalazi se lučka dizalica čije korištenje je dozvoljeno isključivo uz pomoć ovlaštenih radnika Lučke uprave i uz uredno popunjen i potpisan obrazac radnog naloga za izvršenje usluge (Prilog 2.), lučko područje namijenjeno manipulativnom prostoru za dizanje ili spuštanje plovila mora biti oslobođeno od plovila s morske strane i od ostalih predmeta s kopnene strane,
- sportska luka kojom Lučka uprava privremeno upravlja koristi se za komunalni vez brodica,
- na južnom lukobranu hrid Sarafel sa unutrašnje strane nalazi se nautički dio,
- prostor istočno od zapadnog lukobrana otoka Sv. Nikola koristi se kao nautičko sidrište uređeno napravama za privez,
- prostor koji predstavlja nepravilnu četverokutnu površinu, čiju jednu stranu čini vanjska strana obale od rta Sv. Lovrenca do čela lukobrana „H“ u luci posebnih namjena Poreč, a drugu i treću stranu čine dijelovi dviju zamišljenih ravnih linija, od kojih jedna sa polazištem od čela lukobrana „H“ u luci posebnih namjena Poreč u smjeru na čelo jugozapadnog lukobrana otoku Sv. Nikola, a druga s polazištem od rta Sv. Lovrenac u smjeru na otok Sv. Nikola, i to obje strane do dijela zamišljene presjecišne ravne linije, koja spaja lom obalnog zida ispred Gradske kavane i hridi Sarafel s morske strane i koja ujedno čini četvrtu stranu te površine, koristi se kao nautičko sidrište uređeno napravama za privez,
- područje južno od hridi Sarafel koristi se kao nautičko sidrište neuređeno napravama za privez,
- na otoku Sv. Nikola nalazi se trajektno pristanište za trajekt za snabdijevanje otoka Sv. Nikola i interventne potrebe zaštite mora i morskog okoliša u slučaju zagađenja, i operativna obala,
- zapadni dio obale na otoku Sv. Nikola od trajektnog pristaništa koristi se za komunalni gospodarski vez,
- na obali ispred hotela „Nikola“ na otoku Sv. Nikola određena je operativna obala,
- akvatorij u uvali Peškera koristi se kao nautičko sidrište neuređeno napravama za privez,
- za sidrenje plovila na kružnim putovanjima koristi se izdvojeno lučko područje – cruiser sidrište na sjeverozapadnom dijelu u odnosu na akvatorij Peškere, predviđeno za sidrenje plovila na kružnim putovanjima,
- izdvojeno lučko područje – sidrište uvale Busoja koristi se kao nautičko sidrište bez naprava za privez.

Članak 35.



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

Luku Poreč čini kopneni prostor, ukupne površine 15.880 m² i morski prostor, ukupne površine 807.756 m², omeđen koordinatama kako slijedi:

TOČKE	Y	X
1	5389600,66	5010263,50
2	5389566,15	5010229,11
3	5389618,33	5010178,74
4	5389646,53	5010202,90
5	5389889,21	5010127,83
6	5390003,71	5010046,35
7	539051,27	5009962,53
8	5390004,07	5009937,62
9	5389946,08	5009880,24
10	5389951,69	5009737,20
11	5389927,90	5009703,87
12	5389916,40	5009673,27
13	5389858,58	5009635,60
14	5389683,37	5009313,94
15	5389521,87	5009387,79
16	5389619,88	5009602,12
17	5389504,43	5009650,07
18	5389506,90	5009668,79
19	5389516,01	5009672,35
20	5389468,41	5009818,93
21	5389458,06	5009815,50
22	5389424,93	5009846,73
23	5389407,01	5009858,71
24	5389368,82	5009902,80
25	5389244,81	5010002,75
26	5389206,45	5009989,49
27	5389198,00	5010005,57
28	5389231,96	5010012,43
29	5389222,62	5010040,99
30	5389196,52	5010033,60
31	5389194,50	5010041,85
32	5389211,01	5010046,67
33	5389203,49	5010080,97
34	5389153,12	5010114,69
35	5389140,69	5010096,00
36	5389128,44	5010105,10
37	5389217,87	5010276,97
38	5389309,25	5010507,25
39	5389738,66	5010774,87



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

40	5390312,03	5010776,02
41	5390258,76	5010331,83
42	5390095,66	5010266,65
43	5389834,14	5010414,78
44	5389789,31	5010403,28
45	5389764,27	5010377,23
46	5389725,15	5010356,18
47	5389672,61	5010353,53
48	5389635,36	5010345,56
49	5389619,93	5010354,58
50	5389590,50	5010305,09





ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO

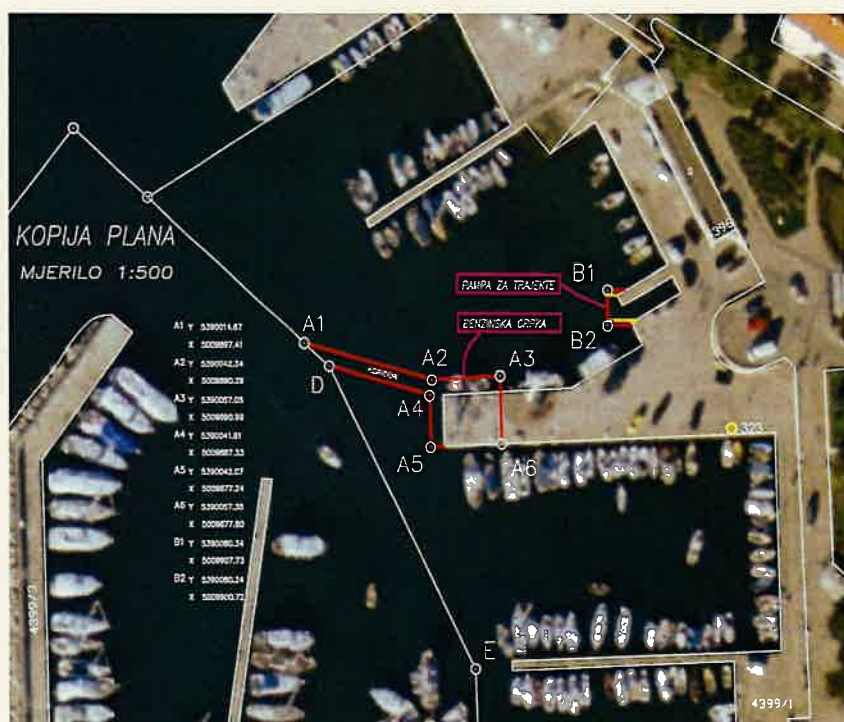
Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

Dio luke za opskrbu plovila gorivom čini kopneni prostor smješten na dijelu k.č.4399/1 k.o. Poreč, ukupne površine 125 m² i morski prostor ukupne površine 76 m², omeđen koordinatama kako slijedi:

TOČKE	Y	X
55	5390041,74	5009890,26
56	5390057,05	5009890,99
57	5390042,07	5009877,24
58	5390057,38	5009877,80

Trajektno pristanište sastoji se od kopnenog prostora smještenog na dijelu k.č. 4399/1 k.o. Poreč, ukupne površine 128 m² i morskog prostora ukupne površine 75 m², omeđen koordinatama kako slijedi:

TOČKE	Y	X
59	5390080,34	5009907,73
60	5390080,34	5009900,96
61	5390086,53	5009899,46
62	5390106,03	5009910,51
63	5390102,73	5009916,33
64	5390093,37	5009912,53
65	5390084,34	5009907,73



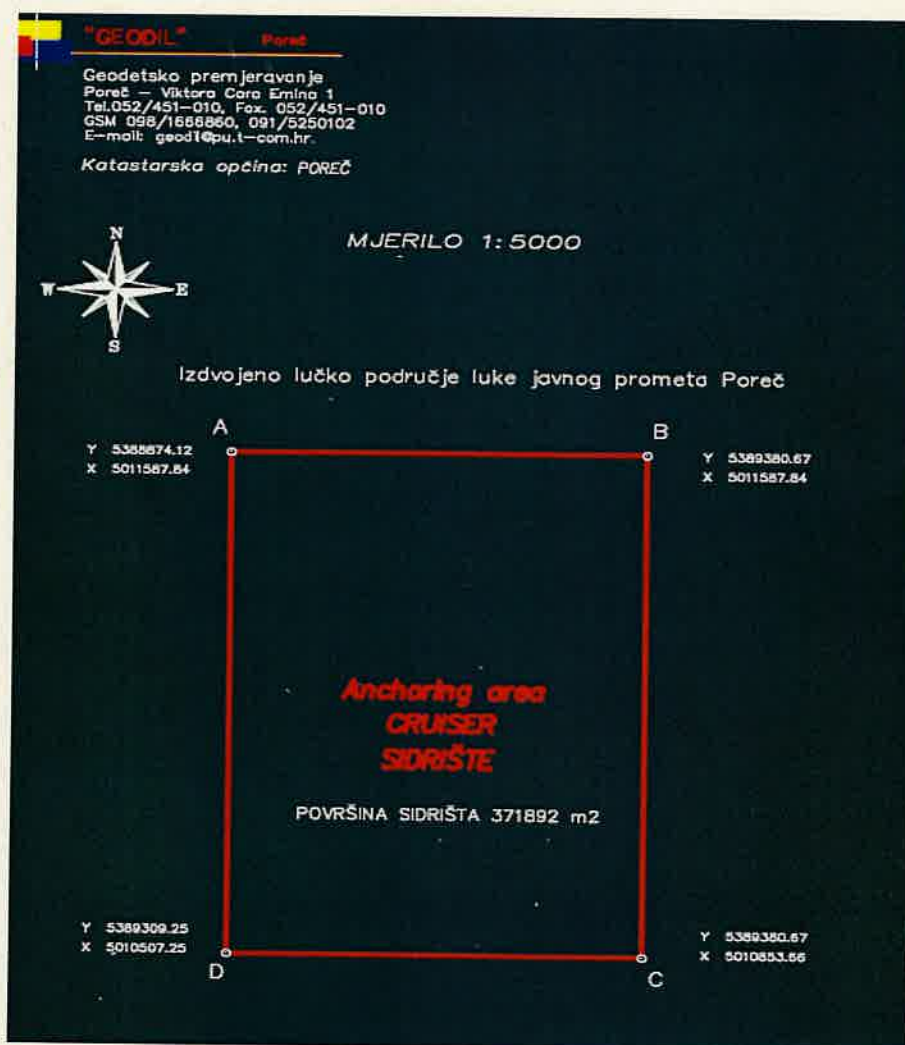


ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

Izdvojeno lučko područje - cruiser sidrište čini poligon točaka na moru u koordinatnim točkama od A do D iskazanim u HTRS96/TM sustavu:

TOČKE	Y	X
A	270737.56	5015243.29
B	271244.28	5015233.86
C	271230.61	5014499.45
D	270723.90	5014508.88





ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

Izdvojeno lučko područje – sidrište uvala Busoja čini poligon točaka na moru u koordinatnim točkama od A do M iskazanim u HTRS96/TM sustavu:

TOČKA	Y	X
A	270819.07	5017765.08
B	270595.65	5017841.3
C	270618.41	5017865.56
D	270654.94	5017926.6
E	270668.59	5017970.64
F	270674.01	5018021.09
G	270782.69	5017992.6
H	270923.08	5017992.65
I	270941.76	5017982.16
J	270956.33	5017955.87
K	270954.15	5017928.4
L	270943.84	5017912.62
M	270877.31	5017848.9



Članak 36.



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

Pojedini dijelovi luke Poreč mogu se koristiti i na način izvan odredbe članka 34. ovog Pravilnika samo na temelju pisanog odobrenja kojeg izdaje Lučka uprava.

LUKA VR SAR

Članak 37.

Luka javnog prometa Vrsar namijenjena je pristajanju i zaštiti plovila do 500 BRT odnosno brodova čiji je gaz do 5 metara, za ukrcavanje i iskrcavanje putnika i robe, za ukrcaj i iskrcaj ribe, te za ostale gospodarske djelatnosti koje su s ovim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi.

Članak 38.

Pojedini dijelovi lučkog područja luke Vrsar koriste se u pravilu za niže navedene namjene:

- sjeveroistočni dio starog gata koristi se za komunalni gospodarski vez plovila
- jugozapadni dio starog gata koristi se za kao operativna obala,
- novi dio gata je ribarski dio luke koji se dijeli na komunalni vez i operativnu obalu,
- sjeverna i sjeveroistočna glava te istočni dio novog gata, do spoja sa starim gatom, koriste se za komunalni vez ribarskih plovila. U cilju rasterećenja operativne obale, a zbog sigurnosti, povremeno se dozvoljava ukrcaj/iskrcaj ribe na ovom dijelu lučkog područja,
- obalni dio južno od gata do pontona koristi se za komunalni gospodarski vez plovila,
- ponton i obalni zid u sjevernom dijelu luke Vrsar su komunalni dio luke,
- sjeverni dio pontona koji se nalazi na rubnom dijelu lučkog područja Lučke uprave, koristi se za privez gospodarskih plovila, pomoćnih plovila fizičkih ili pravnih osoba koje se bave ribarstvom, a imaju sklopljen ugovor s Lučkom upravom, te za potrebe tranzitnog veza.

Luku Vrsar čini kopneni prostor smješten na dijelu k.č. 1765, k.č. 1997 i dijelu k.č. 1832/1 sve k.o. Vrsar, ukupne površine 2.250 m² i morski prostor ukupne površine 10.152 m², omeđen koordinatama kako slijedi:

TOČKE	Y	X
1	5390318,59	5001417,48
2	5390295,79	5001406,60
3	5390278,03	5001389,30
4	5390254,86	5001370,18
5	5390192,73	5001435,32
6	5390250,66	5001490,45
7	5390468,27	5001533,64



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

8	5390515,06	5001545,99
9	5390464,52	5001655,93
10	5390463,10	5001656,82
11	5390457,56	5001658,49
12	5390451,98	5001658,54
13	5390430,30	5001655,44



Članak 39.

Pojedini dijelovi luke Vrsar mogu se koristiti i na način izvan odredbe članka 34. ovog Pravilnika samo na temelju pisanog odobrenja kojeg izdaje Lučka uprava.

LUKA FUNTANA

Članak 40.



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

Luka javnog prometa Funtana namijenjena je za pristajanje i zaštitu plovila čiji je gaz do 2,5 metara, za ukrcavanje i iskrcavanje putnika i robe, te za ostale gospodarske djelatnosti, koje su s ovim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi.

Članak 41.

Pojedini dijelovi lučkog područja luke Funtana koriste se u pravilu za niže navedene namjene:

- dio zapadnog dijela gata koristi se kao operativna obala,
- jugozapadni dio gata koristi se komunalni gospodarski vez,
- unutarnji dio luke koristi se za komunalni vez i nautički vez. U cilju rasterećenja operativne obale, a zbog sigurnosti, povremeno se dozvoljava ukrcaj/iskrcaj robe i putnika na ovom dijelu lučkog područja,
- istočna strana izdvojenog lučkog područja, molo hotela „Funtana“, koristi se za komunalni vez plovila za gospodarsku djelatnost, dok se glava gata i zapadna strana koristi kao operativni dio,
- u servisnom dijelu nalazi se izvlačilište.

Članak 42.

Luku Funtana čini kopneni prostor smješten na dijelu k.č. 1442/1 k.o. Funtana, ukupne površine 1.917 m² i morski prostor ukupne površine 9.411 m², omeđen koordinatama kako slijedi:

TOČKE	Y	X
A	5390203.42	5004556.02
B	5390150.51	5004601.62
C	5390203.07	5004685.90
D	5390319.60	5004603.47
E	5390300.91	5004578.56
F	5390247.53	5004590.64



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com



Izdvojeno lučko područje – molo hotela „Funtana“ čini poligon točaka na kopnu i moru u koordinatnim točkama od A do H iskazanim u HTRS96/TM sustavu:

TOČKE	Y	X
A	271932.27	5007436.68
B	271945.52	5007442.03
C	271950.94	5007428.6
D	271976.93	5007421.47
E	271973.43	5007416.14
F	271964.41	5007416.96
G	271962.08	5007412.71
H	271939.56	5007419.12



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com



Članak 43.

Pojedini dijelovi luke Funtana mogu se koristiti i na način izvan odredbe članka 37. ovog Pravilnika samo na temelju pisanog odobrenja kojeg izdaje Lučka uprava.



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

LUKA VRH LIMA

Članak 44.

Luka javnog prometa Vrh Lima namijenjena je za pristajanje, sidrenje s uredenim napravama za privez i zaštitu plovila čiji je gaz do 2,00 metara, za ukrcavanje i iskrcavanje putnika i roba, te za ostale gospodarske djelatnosti koje su s ovim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi.

Članak 45.

Pojedini dijelovi lučkog područja luke Vrh Lima koriste se u pravilu za niže navedene namjene:

- obalni zid koristi se kao operativna obala,
- oba pontona koriste se za komunalni i nautički vez, dok se glava zapadnog pontona koristi za postavljanje plutajućeg objekta u sportsko-rekreativne svrhe,
- zapadno se nalazi područje koje se dijelom koristi kao nautičko sidrište uređeno napravama za privez, a dijelom kao komunalno gospodarsko sidrište.

Luku Vrh Lima čini kopneni prostor ukupne površine 1.448 m² i morski prostor, ukupne površine 9.855 m², omeđen koordinatama kako slijedi:

TOČKE	Y	X
1	5400755.87	4999424.84
2	5400757.94	4999414.55
3	5400757.65	4999403.55
4	5400759.79	4999396.76
5	5400764.11	4999387.46
6	5400766.00	4999379.77
7	5400762.71	4999377.55
8	5400774.81	4999360.76
9	5400803.25	4999348.63
10	5400808.76	4999349.31
11	5400824.65	4999350.39
12	5400841.46	4999349.09
13	5400844.48	4999348.83
14	5400670.95	4999366.61
15	5400751.00	4999438.17
16	5400848.99	4999347.93
17	5400819.61	4999269.08



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com



Članak 46.

Pojedini dijelovi luke Vrh Lima mogu se koristiti i na način izvan odredbe članka 41. ovog Pravilnika samo na temelju pisanog odobrenja kojeg izdaje Lučka uprava.



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

LUKA ČERVAR PORAT

Članak 47.

Luka javnog prometa Červar Porat namijenjena je za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila čiji je gaz do 2,5 metara, za ukrcavanje i iskrcavanje putnika, te za ostale gospodarske djelatnosti koje su s ovim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi.

Članak 48.

Pojedini dijelovi lučkog područja luke Červar Porat koriste se u pravilu za niže navedene namjene:

- uvala luke Červar Porat koristi se za komunalni vez i nautički vez. U cilju rasterećenja operativne obale, a zbog sigurnosti, povremeno se dozvoljava ukrcaj/iskrcaj robe i putnika na ovom dijelu lučkog područja,
- područje zapadno od lukobrana, u uvali Longa, koristi se za nautičko sidrište, dok se lukobran sa zapadne strane koristi kao komunalni vez za osobne potrebe. Glava lukobrana koristi se kao operativni dio, a unutrašnja istočna strana lukobrana sa svim molovima koristi se za komunalni i nautički vez.

Članak 49.

Luku Červar Porat čini kopneni prostor smješten u cijelosti na k.č. 6071, u dijelu na k.č. 774/21, u dijelu na k.č. 831/21, u dijelu na k.č. 831/2 i u dijelu na k.č. 831/1 sve k.o. Poreč, ukupne površine 861 m² i morski prostor ukupne površine 12.183 m², omeđen koordinatama kako slijedi:

TOČKE	Y	X
A	5390347.91	5015450.22
B	5390368.19	5015462.55
C	5390429.99	5015494.05
D	5390439.74	5015494.09
E	5390436.63	5015452.47
F	5390446.67	5015451.62
G	5390443.31	5015414.18
H	5390416.06	5015391.72
I	5390368.28	5015451.22
J	5390355.33	5015440.85
K	5390469.35	5015555.75
L	5390438.51	5015666.72
M	5390586.46	5015666.72
N	5390588.41	5015580.53
O	5390533.89	5015574.57



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com



Članak 50.

Pojedini dijelovi luke Červar mogu se koristiti i na način izvan odredbe članka 44. ovog Pravilnika samo na temelju pisanog odobrenja kojeg izdaje Lučka uprava.

LUKA SANTA MARINA

Članak 51.

Luka javnog prometa Santa Marina namijenjena je za pristajanje i zaštitu plovila čiji je gaz do 2,4 metra, za ukrcavanje i iskrcavanje putnika, za iskrcajno mjesto za ribu te za ostale



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

gospodarske djelatnosti koje su s ovim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi.

Članak 52.

Pojedini dijelovi lučkog područja luke Santa Marina koriste se u pravilu za niže navedene namjene:

- lukobran i obalni zid do jugozapadne točke platoa je ribarski dio luke,
- vanjski dio lukobrana i zapadna obala platoa je operativni dio, a preostali dio je komunalni gospodarski dio
- južni i jugoistočna obala platoa je operativni dio,
- jugozapadna strana mola je nautički dio, a glava mola i sjeveroistočna strana do servisnog dijela je operativna obala,
- sjeveroistočni dio do ivice lučkog područja je servisni dio u kojem se nalazi izvlačište.

Članak 53.

Luku Santa Marina čini kopneni prostor smješten na dijelu k.č. 201/1, 201/3, 201/9, 915, 916, 917 i 918 k.o. Vabriga, ukupne površine 5.256 m² i morski prostor ukupne površine 15.413 m², omeđen koordinatama kako slijedi:

TOČKE	Y	X
A	272173.89	5020014.38
B	272170.11	5019890.96
C	272345.22	5019967.64
D	272173.89	5020014.38
E	272274.02	502022.74
F	272267.58	5020015.21
G	272260.96	5020020.12
H	272250.98	5020019.47



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com





**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

V - DOLAZAK I ODLAZAK BRODA

TEMELJNE ODREDBE

Članak 54.

Uvjeti uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplovljavanja plovni objekata utvrđeni su u maritimnim studijama luka.

Svi plovni objekti dužni su komunikaciju s VTS službom, Lučkom kapetanijom i tijelom koje upravlja lukom obavljati na VHF radijskom kanalu 10 VTS sektora u kojem se nalaze:

- lučki kontrolni centar (u daljnjem tekstu : LU-LKC) je služba lučke uprave u luci otvorenoj za međunarodni javni promet koja prati pristajanje, sidrenje, boravak i plovidbu plovni objekata na lučkom području,
- VTS centar je centar iz kojeg VTS služba pruža VTS usluge,
- Sektor B - obuhvaća dijelove unutarnjih morskih voda i dio teritorijalnog mora RH do državne granice (vanjske granice teritorijalnog mora) do granice sektora manevriranja (vidi kartu 2. VTS sector B – sjeverne granice Republike Hrvatske i Republike Slovenije),
- procijenjeno vrijeme dolaska broda u luku (u daljnjem tekst: ETA) je procijenjeno vrijeme dolaska broda na peljarsku stanicu na poziciju obalnog/lučkog peljarenja, na vez ili sidrište, ovisno što je ranije.

NAJAVE I PRIJAVE DOLAZAKA BRODOVA

Članak 55.

Sudjelovanje u VTS uslugama obavezno je za :

- a) brodove bruto tonaže 150 i više
- b) brodove dužine preko svega 50 m i više
- c) brodove na međunarodnim putovanjima
- d) plovne objekte ograničenih manevarskih sposobnosti
- e) plovne objekte koji prevoze opasne ili onečišćujuće tvari
- f) sve plovne objekte neovisno o tonaži, dužini i namjeni koji predstavljaju ili se nalaze u situaciji potencijalnog rizika za navigaciju ili sigurnost plovidbe, sigurnosti osoba ili zaštite okoliša.



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

U VTS uslugama mogu dobrovoljno sudjelovati i drugi brodovi, te jahte dužine preko svega 40 m i više.

Iznimno od gore navedenog, VTS službu nisu dužni izvješćivati brodovi u domaćem linijskom prijevozu kad plove u skladu s objavljenim plovidbenim redom i lučki tegljači kada obavljaju poslove lučkog tegljenja.

U sektoru B i pripadajućem lučkom području, VTS služba pruža informacijsku podršku, dok ostale usluge pruža samo u slučaju neposredne i ozbiljne opasnosti za sigurnost plovidbe.

Članak 56

Svi plovni objekti dužni su komunikaciju s VTS službom, Lučkom kapetanijom Pula i LU obavljati na VHF radijskom kanalu Ch 10.

U iznimnim situacijama komunikacija se može obaviti i putem drugih dostupnih komunikacijskih sredstava (telefon, fax, e-mail).

Komunikacija između subjekata pomorskog prometa odvija se kad je god moguće uporabom komunikacijskih poruka i njihovih oznaka kako su utvrđene u Prilogu 3. Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

Članak 57.

Zapovjednik broda kojim se obavlja međunarodni pomorski prijevoz mora najaviti dolazak u luku sustavom CIMIS, odnosno putem pomorskog agenta, uz sljedeće podatke :

- podaci o brodu: ime broda, država zastave, luka upisa, pozivni znak, IMO broj, MMSI broj, bruto tonaža, neto tonaža, nosivost broda, dužina preko svega, širina, godina gradnje, gaz dolaska, gaz odlaska, luka i država iz koje dolazi, procijenjeno vrijeme dolaska, luka i država odredišta, procijenjeno vrijeme odlaska
- podaci o teretu: ukrcaj / iskrcaj tereta, vrsta tereta, vrsta i klasa opasnog tereta
- podaci o brodskom otpadu i ostacima tereta
- podaci o posadi i putnicima: popis posade i putnika na IMO propisanim obrascima, podaci o ukrcanim/iskrcanim članovima posade i putnika, ukupan broj osoba na brodu
- podaci o sigurnosti broda: pozicija broda u trenutku slanja podataka, Međunarodna svjedodžba o sigurnosnoj zaštiti broda (ISSC svjedodžba) s datumom valjanosti i tijelom koje je istu izdalo, ime i prezime časnika odgovornog za sigurnosnu zaštitu broda (SSO), ime i prezime osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu u društvu (CSO), stupanj sigurnosti broda, posljednjih 10 luka u koje brod uplovio, podaci o agentu broda
- mjesto i datum najave, ime i prezime osobe koja je sastavila podatke u najavi, potpis službene osobe.

Najava dolaska broda dostavlja se barem 24 sata prije uplovljenja broda u luku ili najkasnije po isplovljenju iz prethodne luke ako je trajanje putovanja kraće od 24 sata, ili ako



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

luka odredišta nije poznata u trenutku isplavljenja iz prethodne luke ili je promijenjena za vrijeme putovanja, odmah po saznanju tih podataka.

Lučka uprava nakon najave točnog vremena dolaska, dužna je putem sustava CIMIS ili pomorskog agenta, obavijestiti zapovjednika broda o mjestu i načinu sidrenja ili priveza.

Brod koji uplovljava u luku s opasnim teretom mora dostaviti putem sustava CIMIS Deklaraciju o opasnim i onečišćujućim tvarima sukladno propisima o prijevozu opasnih tvari u pomorskom prometu. Zapovjednik broda ili agent broda koji prevozi opasne tvari dužan je najaviti dolazak broda najmanje 48 sati prije uplovljavanja.

Iznimno, za prijevoz opasnog tereta u domaćem prometu Deklaracija o opasnim i onečišćujućim tvarima može se podnijeti putem faksa ili elektronske pošte 24 sata prije rukovanja opasnim teretom.

Lučka kapetanija Pula putem CIMIS-a odobrava najavu dolaska broda i izdaje odobrenje za slobodni promet s obalom.

Članak 58.

Svi brodovi koji namjeravaju uploviti u luku Poreč, na vez ili sidrište u sektoru B, dužni su o tome na VHF radijskom kanalu 10 izvijestiti VTS službu, Lučku kapetaniju Pula i Lučku upravu 15 minuta prije ETA ili najkasnije prilikom uplovljavanja pozivom "*POREČ TRAFFIC*" i Ulazno izvješće (Entry report) koje treba sadržavati sljedeće :

- A. ime broda
- B. pozivni znak
- C. iskaz namjere: "uplovljenje u luku (ime luke)"
- D. mjesto priveza/sidrenja

Lučka uprava zaprima Ulazno izvješće.

Članak 59.

Lučka uprava uz prethodnu suglasnost Lučke kapetanije Pula, odobrava plovnom objektu privez uz operativnu obalu, odnosno mjesto na lučkom sidrištu ili redosljed priveza/sidrenja uz davanje sljedećih podataka:

- a) mjesto priveza/sidrenja
- b) redosljed priveza/sidrenja
- c) podaci o lučkim uslugama

Navedeno odobrenje Lučka uprava izdaje nakon ukrcaja peljara ukoliko plovni objekt uzima peljara.

PRIVEZ BRODA

Članak 60:

Svi plovni objekti koji su se vezali ili usidrili u luci, dužni su o tome izvijestiti VTS službu, Lučku kapetaniju Pula i Lučku upravu neposredno po završetku te radnje i na VHF radijskom kanalu 10 pozivajući "*POREČ TRAFFIC*" i dati sljedeće Dolazno izvješće (Arrival report):



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

- a) Ime broda
 - b) Pozivni znak
 - c) Iskaz stanja : "vezan/usidren"
 - d) Mjesto privez/sidrenja
- Lučka uprava zaprima Dolazno izvješće.

Članak 61.

Vezove u luci dodjeljuje Lučka uprava, sukladno plovidbenom redu kojega donosi Lučka uprava ili po posebnoj odluci Lučke uprave, uz točnu naznaku sidrišta, pristana, položaja prema susjednim vezovima i vremenu priveza.

Agent broda dužan je izvijestiti zapovjednika broda o dodjeli veza i potvrditi da brod prihvaća mjesto i vrijeme priveza Lučkoj upravi.

Ako zapovjednik broda odbije prihvatiti dodijeljeni vez agent broda dužan je o tome neposredno izvijestiti Lučku upravu.

Članak 62.

Lučka uprava je dužna omogućiti brodu odnosno brodici prvenstvo priveza u luci kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe.

Prvenstvo priveza uz obalu u luci imaju brodovi redovnih linija s objavljenim redom plovidbe, odnosno brodice i brodovi koje prevoze putnike samo na za to namijenjenu obalu.

Iznimno od odredbe stavka 2. ovog članka, ako određeni brod odnosno brodica zbog posebnih razloga mora dobiti prednost (havarija broda ili brodice, lako pokvarljivi tereti, raspoloživi lučki kapaciteti i sl.) može se odrediti drugačiji red prvenstva priveza brodova i brodica.

Lučka uprava je dužan obavijestiti Lučku kapetaniju o razlozima zbog kojih je izmijenjen red priveza brodova ili brodica.

Članak 63.

Plovilu se može oduzeti dodijeljeni vez, ako se utvrdi da ga plovilo nije počelo koristiti u dodijeljeno vrijeme, nije podmirilo troškove korištenja veza, ako zapovjednik izričito odbije dodijeljeni vez, ako se utvrdi da je plovilo pogrešno prijavilo teret ili broj putnika, te ako se ne priveže uz obalu na način na koji je to propisano.

Članak 64.

Svako plovilo koji prevozi putnike ili robu dužan je odmah nakon privezivanja za operativnu obalu započeti s iskrcavanjem odnosno ukrcavanjem putnika ili robe pridržavajući se radnog vremena luke i uobičajenih lučkih normi, odnosno lučkih uzanci.



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

Nakon završetka ukrcaja/iskrcaja putnika ili robe plovilo je dužno napustiti operativnu obalu odmah ukoliko ne dobije dozvolu Lučke uprave da i dalje ostane privezano na operativnoj obali koja mu u tom slučaju određuje mjesto priveza na operativnoj obali ili sidrištu.

Članak 65.

Brodar, vlasnik broda ili agencija koja organizira prijevoz ili izlet, dužni su na mjestima ukrcaja putnika izvršiti svoj red vožnje, a Lučkoj upravi dostaviti vozni red linije ili itinerar izleta, kako bi se omogućio nesmetani privez, odnosno ukrcaj/iskrcaj putnika. Brodari koji obavljaju taxi djelatnost dužni su označiti mjesto na kojem se po ovom Pravilniku obavlja taxi djelatnost.

Članak 66.

Smatrat će se da je brod uplovio u luku nakon što se na sidrištu usidrio, istakao sidrene oznake ili kad je sigurno privezan uz obalu.

Sigurnim vezom smatra se mjesto uz obalu koja je dovoljno duga i zaštićena bokobranima, a more dovoljno duboko na kojem brod sigurno pluta u svim vremenskim uvjetima.

Sigurnim vezom smatra se i vez broda na uređenom sidrištu koji je opremljen napravama za vez i plutačama.

Članak 67.

Osobe sa broda koji nije dobio odobrenje za slobodan promet s obalom ne smiju prometovati s osobama na obali.

Članak 68.

Zabranjeno je uplovljavanje u luke na području lučke uprave brodovima, jahtama i brodicama koje koriste štetne sustave protiv obrastanja. Zapovjednik broda preko 400 BRT koji uplovljava u luku mora imati valjanu Međunarodnu svjedodžbu o sustavu protiv obrastanja. Brodovi dužine 24 metara i više, a bruto tonaže manje od 400 BRT koji uplovljavaju u luku moraju imati Izjavu o sustavu protiv obrastanja potpisanu od vlasnika broda ili njegovog ovlaštenog predstavnika uz koju mora biti priložena odgovarajuća dokumentacija iz koje je razvidno koji je sustav protiv obrastanja primijenjen.

MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA

Članak 69.

Plovni objekt kada plovi u Sektoru B dužan je VTS službi dati Izvješće o odstupanju



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

(Deviation report) ukoliko je tijekom plovidbe došlo do promjene odredišta, bitne promjene ETA ili bilo kakvog drugog odstupanja od planiranih postupaka u plovidbi, a neposredno uoči promjene ili odstupanja navodeći

- a) Ime broda
- b) Međunarodni pozivni znak
- c) Odstupanje
- d) Razlog odstupanja

Članak 70.

Zapovjednik pomorskog objekta koji plovi ili se nalazi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru dužan je bez odgode obavijestiti MRCC Rijeka na VHF radijskom kanalu 16, VHF DSC kanalu 70 ili besplatnom telefonskom broju 195 o:

- svakoj nesreći, nezgodi ili izvanrednom događaju koji utječe na sigurnost plovnog objekta
- svakoj nesreći, nezgodi ili izvanrednom događaju koji ugrožava sigurnost pomorskog prijevoza
- svakoj situaciji koja bi mogla dovesti do onečišćenja mora ili obale
- svakom onečišćenju mora ili nezgodi koja može prouzročiti onečišćenje mora

Obavijest mora sadržavati najmanje slijedeće podatke :

- A. Ime broda
- B. Pozivni znak
- C. Pozicija plovnog objekta
- D. Luka polaska
- E. Odredište
- F. Broj osoba na plovnom objektu
- G. Pojednosti o nesreći
- H. Adresi na kojoj se mogu pribaviti podaci o opasnim i onečišćujućim teretima koji se prevoze na brodu
- I. Poduzetim aktivnostima na otklanjanju pretnji i mogućih posljedica
- J. Drugi relevantni podaci u skladu s IMO Rezolucijom A.851(20)

Članak 71.

Prilikom svakog uplovljavanja u luku i isplovljavanja iz luke brodovi su obvezni uspostaviti vezu sa Lučkom upravom putem kanala 10 VHF, a ta se obveza odnosi i na svako uplovljavanje i isplovljavanje turističkih izletničkih brodova i ribarskih brodova.

Lučka uprava nakon najave točnog vremena dolaska dužna je obavijestiti zapovjednika broda o mjestu i načinu sidrenja ili priveza.

LUČKO PELJARENJE



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

Članak 72.

Zapovjednik broda dužan je najaviti Lučkoj upravi točno vrijeme dolaska na sidrište ili mjesto za ukrcaj peljara, putem agenta ili 10 VHF kanala najmanje dva sata prije dolaska broda.

Članak 73.

Lučko peljarenje u luci obavezno je za brodove veće od 500 BT i jahte veće od 1000 BT.

Lučko peljarenje je obavezno i u luci ako se brod iz stavka 1. ovog članka premješta s jedne obale na drugu ili se pomiče uzduž obale upotrebom vlastitog porivnog stroja.

Obaveznom lučkom peljarenju ne podliježu hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih puteva i objekata sigurnosti plovidbe na tim putovima, hrvatski putnički brodovi i trajekti koji plove u redovitim linijama u javnom prijevozu.

Članak 74.

Peljar se ukrcava prilikom dolaska broda na mjestu za ukrcaj peljara koje je odredila Lučka kapetanija, a koje je i označeno na pomorskim kartama (45°13,8' N - 13°35' E).

Peljar se iskrcava na obali nakon što je brod sigurno vezan, a da je brodu izdano odobrenje za slobodan promet sa obalom. U slučaju da je brod, radi zauzetosti obale, u nemogućnosti privezati se, ostaje na sidrištu i njegov će privez biti obavljen kada za to postoje uvjeti, ponovno uz asistenciju lučkog peljara.

Brod je dužan pri ukrcaju peljara, peljarskoj brodici pružiti zavjetrinu, a peljaru osigurati siguran uspon na brod.

Brod je dužan osigurati siguran pristup peljaru na brod peljarskim ljestvama, sizom ili kombinacijom peljarskih ljestava i siza.

Članak 75.

U lučkom području luke Poreč nije osigurano tegljenje plovila, niti asistencija tegljača prilikom manevriranja.

U slučaju potrebe, agent je dužan na vrijeme kontaktirati zapovjednika, te u dogovoru s peljarom na vrijeme naručiti tegljače.

Članak 76.

Brodovi koji ulaze u luku ne smiju ometati manevriranje brodovima koji izlaze iz luke. Svi brodovi i brodice koji plove lučkim područjem ne smiju se kretati brzinom većom od 3 čvora, odnosno da ne uzrokuju valove koji mogu oštetiti plovila privezana unutar luke.



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

VI - ODVEZ I ODLAZAK BRODA

Članak 77.

Svi plovni objekti spremni za isplovljenje iz luke ili premještaj u luci, s veza ili sidrišta, dužni su o tome izvijestiti VTS službu, Lučku kapetaniju Pula i Lučku upravu na VHF radijskom kanalu 10 i pozivajući "POREČ TRAFFIC" te dati Odlazno izvješće (Departure Report):

- a) Ime broda
- b) Pozivni znak
- c) Iskaz namjere : "isplovljenje/premještaj"

Lučka uprava zaprima Odlazno izvješće i uz suglasnost Lučke kapetanije Pula na temelju Odlaznog izvješća daje/uskraćuje plovnom objektu odobrenje za isplovljenje/premještaj.

Članak 78.

Smatrat će se da je brod napustio luku:

- kad je na sidrištu uvukao sidro u sidreno okno ili kad je otpustio svoj posljednji privezni konop,
- ako isplovljava s peljarom u trenutku kada je iskrcao peljara,
- ako isplovljava bez peljara u trenutku kad je prošao poziciju koja je određena za ukrcaj/iskrcaj peljara.



VII - RED U LUCI

Članak 79.

Osobe koje upravljaju brodom ili brodicom prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja, moraju postupati tako da tim radnjama ne ugroze ili nanesu štetu drugim osobama ili plovilima.

Članak 80.

Plovni objekt koji se nalazi u luci mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje (bitve, plutače za vez, alke i sl.), na način da ne ometa plovidbu drugih plovila.

U lukama Poreč, Vrsar, Funtana, Červar Porat, Vrh Lima i Santa Marina plovila se vezuju u pravilu na uređenim vezovima i sidrištima. Iznimno, može se dozvoliti vez plovilima na vezovima koji su građani sami izgradili ili sidrenje na neizgrađenom sidrištu pod uvjetom da za to imaju odobrenje tijela koje upravlja lukom, pri čemu u slučaju nastale štete odgovornost snosi korisnik.

Članak 81.

Vezovi plovnih objekata privezanih u luci ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata, kretanje osoba i vozila po obali, kao i rad lučkih naprava.

Ribarski brodovi i brodice (koče) kad se nalaze na vezu u luci dužni su vrata (širilice) držati zatvorene tj. moraju biti unutar broda.

Članak 82.

Prilikom nadolaska nevremena (oluja, vjetar, valovi i sl.), plovni objekti privezani ili usidreni u luci moraju pojačati svoje vezove odnosno povećati broj sidara, a po naređenju Lučke kapetanije i isploviti iz luke ili se skloniti u zavjetrinu.

Članak 83.

Svaki brod konstruiran za krcanje vodenog balasta, koji uplovljava u luku, mora imati na brodu i primjenjivati Plan za upravljanje vodenim balastom.

Plan iz stavka 1. ovog članka mora biti odobren od nadležnih tijela države čiju zastavu brod vije uzimajući u obzir primjenjive Smjernice Međunarodne pomorske organizacije – IMO.

Članak 84.

U luci je zabranjeno:

1. onemogućiti pristup napravama za privez;
2. premješati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta;



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

3. vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
4. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
5. oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
6. zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez;
7. čistiti i strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta;
8. zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
9. držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda,
10. kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;
11. na istezalištu držati brodicu ili jahtu na kojoj se ne obavljaju radovi držati bilo kakav materijal;
12. obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;
13. spaljivanje otpada na plovnom objektu;
14. na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.

Radnje iz točaka 6., 7., 8., 10., 12., 13. i 14. stavka 1. ovog članka zabranjeno je obavljati i na sidrištu luke.

Radnje iz točaka 2., 6., 7., 9., 10. i 12. stavka 1. ovog članka mogu se obavljati u brodogradilištima, a u ostalim lukama samo na osnovi odobrenja Lučke uprave uz suglasnost Lučke kapetanije.

Članak 85.

Putnički brodovi i brodovi/brodice namijenjeni za prijevoz putnika prilikom pristajanja i isplavljanja na lučkom području luke Poreč (nekadašnji carinski gat, operativna obala), luke Vrsar (operativna obala), luke Santa Marina (operativna obala) i luke Vrh Lima (operativna obala) mogu koristiti uslugu privezivanja.

Članak 86.

O brodu/brodici koja je privezana u luci brine se njen vlasnik i on je odgovoran za svaku štetu koju ista počinu drugim plovilima, uređajima, napravama ili postrojenjima.

Članak 87.

Otpaci od čišćenja mreža moraju se zbrinuti u za to predviđene prihvatne uređaje sukladno posebnim propisima.



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

Članak 88.

Na mjestima određenim za ukrcavanje i iskrcavanje putnika osigurava se brodovima i brodicama privez na operativnu obalu, slobodan prostor i pristup za putnike te noćna rasvjeta obale.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika i izletnika na zato određenim operativnim obalama i gatovima, mora se obavljati preko propisanih mostova (siz) koje osigurava brod, a za vrijeme ukrcavanja/iskrcavanja putnika na mostu mora biti prisutan najmanje jedan član posade.

Članak 89.

Postavljanje reklama na obalnom prostoru lučkog područja omogućuje se putem natječaja za dodjelu dozvola temeljem Plana upravljanja lučkim područjem.

Reklamna tabla može biti maksimalnih dimenzija 200x150cm.

Pored reklamne table odobrava se postavljanje jednog suncobrana koji mora udovoljavati karakteristikama iz Priloga 3. ovog Pravilnika i ne smije odstupati od istih, pult i jedna stolica za potrebe djelatnika.

U luci Poreč, na novouređenom dijelu rive omogućava se postavljanje isključivo informativnog punkta za promoviranje brodskih izleta koji mora udovoljavati tehničkim specifikacijama iz Priloga 4. ovog Pravilnika i ne smije odstupati od istih.

Pored punkta odobrava se ostavljanje jednog suncobrana koji mora udovoljavati karakteristikama iz Priloga 3. ovog Pravilnika i ne smije odstupati od istih.

Odredbe o uvjetima, načinu, izgledu suncobrana i punktova iz ovog članka usklađene su s Odlukom o urbanoj opremi starogradske jezgre grada Poreča – Parenzo (Službeni glasnik Grada Poreč – Parenzo br. 10/20) te Pravilnikom o uvjetima sufinanciranja i postavljanja urbane opreme (Službeni glasnik Općine Vrsar-Orsera br. 3/19).

Članak 90.

Ivični prostor obale u lukama javnog prometa u širini, zakonski određenog, te gatovi i lukobrani moraju biti, u pravilu, stalno slobodni.

Iznimno od odredbe prethodnog stavka daljnjim odredbama Pravilnika dozvoljava se korištenje ivičnog šireg obalnog prostora u lukama sukladno Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama na mjestima koja ne smetaju pristupu obali radi ukrcavanja i iskrcavanja putnika i robe i pod uvjetom da nije ugrožena sigurnost prolaza.

Članak 91.

Privremeno deponiranje robe (ribarskih sanduka, ribarskih mreža i druge robe) dozvoljeno je u lukama LUP kod mjesta iskrcavanja ribe i ukrcavanja robe najviše do 4 sata nakon iskrcaja odnosno ukrcaja robe.

U ribarskim dijelovima luka dozvoljava se odlaganje najnužnijeg krupnog ribolovnog alata na novom dijelu gata, u pojasu ne širem od 3 metra najviše do 4 sata nakon operacije iskrcaja odnosno ukrcaja robe.

Članak 92.



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

U periodu od 01. listopada do 01. travnja dozvoljeno je dnevno od 6 do 15 sati čišćenje, krpanje i sušenje ribarskih mreža na mjestu koje odredi za to odgovoran djelatnik Lučke uprave.

Čišćenje, krpanje i sušenje ribarskih mreža mora se podesiti tako da na operativnom dijelu obale ne ometa ukrcavanje i iskrcavanje putnika i robe.

Odmah nakon čišćenja, krpanja i sušenja ribarski mreža, osobe koje obavljaju te radnje dužne su temeljito očistiti dio obale na kojem su obavljali te radnje.

Za vrijeme i nakon čišćenja ribarskih mreža i ostalog ribolovnog alata zabranjeno je bacanje otpada u more.

Članak 93.

Prijevoznim sredstvima koja iz luke ili u luku prevoze robu dozvoljava se zadržavanje na obalnom prostoru samo za vrijeme obavljanja operacije iskrcavanja i ukrcavanja robe do 60 minuta.

Članak 94.

Redovno radno vrijeme djelatnika Lučke uprave Poreč prilagođava se opsegu posla i sezoni, te se po nalogu ravnatelja može izmijeniti radi potreba posla.

Članak 95.

Službene osobe koje obavljaju lučke djelatnosti na temelju ugovora o koncesiji, trebaju biti adekvatno obilježene obućom i odjećom.

Članak 96.

Na području luka Lučke uprave Poreč zabranjeno je držati potopljena plovila koja ugrožavaju sigurnost plovidbe. Vlasnik takvog plovila dužan je isto odmah ukloniti, u protivnom to će učiniti, o trošku i riziku vlasnika, Lučka uprava.

Članak 97.

Provedbu reda u lukama otvorenim za javni promet obavlja lučki redar. Lučki redar ima ovlasti obavljanja nadzora propisane Zakonom i ovim Pravilnikom.

U provedbi nadzora nad provedbom reda u luci otvorenoj za javni promet lučki redar ovlašten je:

1. zatražiti i pregledati isprave (osobna iskaznica, putovnica, izvod iz sudskog registra i sl.) na temelju kojih može utvrditi identitet stranke ili zakonskog zastupnika stranke, kao i drugih osoba nazočnih prilikom nadzora,
2. uzimati izjave od odgovornih osoba radi pribavljanja dokaza o činjenicama koje se ne mogu izravno utvrditi, kao i od drugih osoba nazočnih prilikom nadzora,



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

3. zatražiti pisanim putem od stranke točne i potpune podatke i dokumentaciju potrebnu u nadzoru,
4. prikupljati dokaze i utvrđivati činjenično stanje na vizualni i drugi odgovarajući način (fotografiranjem, snimanjem kamerom, videozapisom i sl.),
5. obavljati i druge radnje u svrhu provedbe nadzora.

Članak 98.

U provedbi nadzora nad provedbom reda u luci otvorenoj za javni promet lučki redar ima pravo i obvezu rješenjem ili na drugi propisani način narediti fizičkim i pravnim osobama mjere za održavanje reda propisane ovim Pravilnikom.

Optužni prijedlog za prekršaj propisan Zakonom ili ovim Pravilnikom koji u nadzoru utvrdi lučki redar podnosi ravnatelj.

Kada lučki redar utvrdi povredu reda u luci, obavezan je po službenoj dužnosti pokrenuti upravni postupak i narediti odgovarajuće mjere u skladu s ovim Pravilnikom.

Kada lučki redar utvrdi da nije povrijeđen propis čije izvršenje je ovlašten nadzirati, pa stoga nema uvjeta za pokretanje upravnog postupka, pisanim putem će o tome obavijestiti poznatog prijavitelja u roku od osam dana od dana utvrđenja činjeničnog stanja.

Članak 99.

Mjere za održavanje reda u luci otvorenoj za javni promet propisane ovim Pravilnikom lučki redar naređuje rješenjem osobi koja je povrijedila odluku odnosno osobi koja je obvezna otkloniti utvrđenu povredu.

Ako se osoba iz stavka 1. ovoga članka ne može utvrditi, rješenje se donosi protiv nepoznate osobe.

Ako lučki redar utvrdi povredu propisa čije izvršenje je ovlašten nadzirati, može donijeti rješenje i bez saslušanja stranke.

Poslove iz stavka 1. ovog članka lučki redar obavlja kao javnu ovlast te je ovlašten provesti izvršenje rješenja koje donese.

Protiv upravnih akata koje donosi lučki redar može se izjaviti žalba Ministarstvu.

Žalba izjavljena protiv rješenja lučkog redara ne odgađa njegovo izvršenje.



VIII - MJERE U SIGURNOSTI I ZAŠTITE OKOLIŠA

Članak 100.

Lučka uprava Studijom sigurnosti plovidbe, pristajanja, sidrenja i boravka u luci i lučkom području utvrđuje mjere sigurnosti tijekom plovidbe, pristajanja, sidrenja i boravka za pojedine vrste plovniha objekata koje uobičajeno uplovljavaju u luku, mjere zaštite morskog okoliša od onečišćenja s plovniha objekata i mjere u slučaju izvanrednog događaja.

Članak 101.

Brod je dužan ukazati prvu pomoć svim osobama povrijeđenim na brodu.

Brod je dužan obavijestiti Lučku upravu s kratkim opisom događaja u slučaju:

- teže povrede jedne ili više osoba,
- lakše povrede više osoba, ili
- smrti osobe na brodu

Trgovačko društvo koje obavlja djelatnost u luci, u slučaju teže povrede jedne osobe, lakše povrede više osoba ili smrti osobe na području luke na kojem obavlja djelatnost, dužno je obavijestiti Lučku upravu s kratkim opisom događaja.

Članak 102.

U slučaju izbijanja požara na brodu zapovjednik broda dužan je poduzeti mjere za gašenje požara i o tome obavijestiti Lučku upravu.

Sve osobe koje primijete požar u luci dužne su o tome obavijestiti Javnu vatrogasnu postrojbu, Lučku upravu i Lučku kapetaniju.

Članak 103.

U luci nije dozvoljeno bacati otpatke, ostavljati ostatke tereta i ispuštati tekućine i druge tvari koje onečišćuju luku već su korisnici luke dužni spomenuto predati ovlaštenim koncesionarima, a manje količine otpadnog ulja, djelatnicima Lučke uprave koji će to pohraniti u za to namijenjene eko-bačve.

Lučka uprava i ovlaštenici koncesije naredit će osobi koja onečišćuje more ili taloži otpatke da odmah prekine onečišćavanje ili ukloni otpatke.

Ako osoba koja onečišćuje more ne postupi po naredbi iz stavka 2. ovog članka, Lučka uprava ili ovlaštenik koncesije sami će očistiti luku na trošak i teret osobe koja onečišćuje more.

Ako nadležno tijelo utvrdi da se onečišćuje more ili otpaci talože djelovanjem Lučke uprave ili ovlaštenika koncesije, troškove čišćenja snosi Lučka uprava, odnosno ovlaštenik koncesije.

Članak 104.

Brodovi su dužni prikupljati otpad iz kuhinja, stambenih i drugih prostorija i sl. u posebna spremišta na brodu. Brodovi su dužni čuvati brodski otpad do isporuke tog otpada u lučki uređaj za prihvata.



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

Brodovi su dužni otpad iz stavka 1. ovog članka predavati ovlaštenim osobama svakodnevno s uzimanjem potvrde o predanom otpadu.

Brod ne smije isploviti iz luke ako nije predao otpad koji se nalazi na brodu.

Iznimno od stavka 3. ovoga članka, Lučka kapetanija može dozvoliti brodu isplovljenje iz luke ili sa sidrišta, bez prethodne predaje otpada u lučke uređaje, ako iz prethodne informacije o isporuci otpada i potvrde o isporuci otpada proizlazi da postoji dostatni namjenski skladišni kapacitet za cjelokupni otpad koji se stvorio i koji će se stvoriti tijekom planiranog putovanja do sljedeće luke pristajanja.

Brod je dužan prije napuštanja luke predati ovlaštenim osobama ostatke tereta, ambalaže, zaštitnog materijala i sl.

Brod je dužan ovlaštenim osobama prije isplovljenja iz luke predati kaljužne vode, otpadne vode i fekalije.

Prihvat ulja i otpadaka s brodova obavlja se u lukama Poreč, Vrsar, Santa Marina i Funtana u spremištima ulja ili na mjestima gdje postoje uređaji za prihvat otpadnih ulja koje organizira Lučka uprava ili ovlaštenik koncesije.

Na području Lučke uprave zabranjen je iskrcaj prljavih balastnih voda.

Na sva pitanja vezana uz sakupljanje, prihvat, predaju i zbrinjavanje otpada s brodova primjenjuju se odredbe važećeg Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske.

Članak 105.

U luci i lučicama je zabranjeno spaljivanje smeća na brodovima.

Članak 106.

Ovlaštenik koncesije ili osoba koja koristi obalu dužna je nakon završetka ukrcaja/iskrcaja očistiti korišteni dio obale.

Ovlaštenik koncesije dužan je održavati i sve ostale površine na kojima obavlja svoje djelatnosti.

Članak 107.

Brod koji se opskrbljuje pogonskim gorivom u luci dužan je na vidljivom mjestu danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana, te držati zatvorene sve palubne otvore.

Posada i sredstva za gašenje požara moraju biti u stanju pripravnosti.

Tijekom operacije ukrcaja pogonskog goriva moraju biti poduzete zaštitne mjere za sprečavanje onečišćenja mora.

Opskrba pogonskim gorivom u lukama Lučke uprave Poreč strogo je ograničena, te je takvu radnju moguće izvršiti isključivo uz pisano odobrenje Lučke uprave Poreč, a uz prethodnu suglasnost Lučke kapetanije.

Članak 108.



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

Zapovjednik broda s kojeg je onečišćeno more ili obala uljem ili na drugi način dužan je odmah postaviti zaštitne brane i istovremeno obavijestiti Lučku kapetaniju.

Članak 109.

Ako brod, brodica ili plutajući objekt izgubi dio opreme ili tereta u luci, osoba koja upravlja brodom, brodicom odnosno plutajućim objektom, dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti Lučku kapetaniju.

Članak 110.

U luci se može obavljati degazacija, fumigacija i deratizacija broda, na zahtjev zapovjednika broda ili nadležnog državnog organa.

Degazacija, fumigacija i deratizacija broda mogu se obavljati uz suglasnost Lučke uprave i odobrenja Lučke kapetanije.

Brod koji je podvrgnut deratizaciji i fumigaciji dužna je čuvati osoba ovlaštena za obavljanje ove djelatnosti sve do povratka posade na brod te je dužna istaći upozorenja o opasnostima i spriječiti pristup na brod neovlaštenim osobama.



IX – LUČKE TARIFE

Članak 111.

Visinu Lučkih tarifa donosi i javno objavljuje Lučka uprava pridržavajući se kriterija i maksimalnih iznosa propisanih posebnim propisom kojeg donosi Ministarstvo.

Lučkim tarifama određuju se iznosi lučkih pristojbi i najviši iznosi lučkih naknada.

Članak 112.

Lučke pristojbe su:

1. pristojba za upotrebu obale,
2. brodska ležarina,
3. pristojba za vez,
4. sigurnosna pristojba.

Lučke pristojbe ne plaćaju hrvatski ratni brodovi i brodice te hrvatski javni brodovi i brodice.

Lučke pristojbe plaćaju se na temelju naloga za plaćanje lučke pristojbe.

Nalog za plaćanje lučke pristojbe ovršna je isprava koja sadrži nalog obvezniku plaćanja lučke pristojbe da utvrđeni iznos pristojbe u određenom roku uplati na račun lučke uprave, kao i nalog Financijskoj agenciji za provedbu ovrhe na novčanim sredstvima obveznika plaćanja lučke pristojbe sa svih njegovih računa i oročenih novčanih sredstava prema odredbama propisa kojim se uređuje provedba ovrhe na novčanim sredstvima, ako obveznik ne plati dužnu pristojbu.

Članak 113.

Pristojba za upotrebu obale plaća se za korištenje luke u svrhu ukrcaja i iskrcaja tereta, putnika i vozila s uređenih lučkih površina.

Brodska ležarina plaća se za korištenje luke u bilo koju drugu svrhu osim radi ukrcaja i iskrcaja tereta, putnika i vozila s uređenih lučkih površina. Brodska ležarina može se odrediti samo s obzirom na vrijeme tijekom kojeg brod koristi luku i s obzirom na duljinu i namjenu broda. Brodska ležarina ne plaća se za vrijeme korištenja luke za vrijeme za koje se plaća pristojba za upotrebu obale.

Pristojba za vez plaća se za upotrebu veza u luci. Pristojba za vez može se odrediti samo u odnosu na vrijeme tijekom kojeg plovni objekt koristi luku i s obzirom na duljinu i njegovu namjenu.

Sigurnosna pristojba plaća se za obavljanje poslova sigurnosne zaštite. Sigurnosna pristojba može se odrediti samo za vrijeme tijekom kojeg brod, na koji se primjenjuju odredbe sigurnosne zaštite pomorskih brodova i luka propisane posebnim propisom, koristi luku.



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

Članak 114.

Lučke naknade korisnici lučkih usluga plaćaju koncesionaru za usluge koje im koncesionar stvarno isporuči, kao pristojbu za lučku uslugu.

Lučke naknade plaćaju se za obavljene usluge lučkih djelatnosti koje se obavljaju na temelju koncesije.

Najviše iznose lučkih naknada posebno za svaku od lučkih djelatnosti koje su predmet koncesije utvrđuje nadležna lučka uprava.

Članak 115.

Lučke tarife donosi Upravno vijeće Lučke uprave s općim odredbama.

X– KAZNENE ODREDBE

Članak 116.

Osobe koje se ne pridržavaju ovog Pravilnika, Zakona i drugih propisa koji uređuju red u luci odgovaraju za pomorski prekršaj po osnovi važećih Zakona i Pravilnika.

Članak 117.

O kršenju reda u luci pismeno će se izvještavati Lučka kapetanija radi provođenja daljnjih mjera.



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA POREČ
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI PARENZO**

Obala m. Tita 21, 52440 POREČ
T: +385 52 453 497, OIB: 71925651469
E: info@porec-port.com

XI – PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 118.

Lučka uprava i njene službene osobe nadziru provođenje ovog Pravilnika, a za rješavanje pitanja koja nisu regulirana ovim Pravilnikom primjenjivati će se odredbe Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama i podzakonskim aktima i uzancama u pomorstvu Republike Hrvatske.

Članak 119.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu 8 dana od objave na web stranicama, odnosno, na oglasnoj ploči Lučke uprave, a po dobivanju suglasnosti Lučke kapetanije.

Članak 120.

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika, prestaje važiti Pravilnik o redu u lukama javnog prometa Lučke uprave Poreč (KLASA: 012-04/21-01/09, URBROJ: 2163-01/13-21-1) sa svim izmjenama i dopunama.

Županijske lučke uprave Poreč –
Autorità portuale regionale di Parenzo
Predsjednik Upravnog vijeća
Robert Momić



KLASA: 001-02/24-01/2
URBROJ: 2163-1-13-24-1
Poreč, 19.12.2024. godine

PRILOG 1. Kategorizacija luka i pojedinih dijelova luke u zone te analiza trenutnog stanja s prijedlogom visine lučkih pristojbi za luke na području pod jurisdikcijom Lučke uprave Poreč

PRILOG 2. Obrazac radnog naloga – narudžbenica za korištenje dizalice

PRILOG 3. Tehničke specifikacije suncobrana

PRILOG 4. Tehničke specifikacije informativnog punkta sadržane su u obvezujućem Izvedbenom rješenju koje je sastavni dio ovog Pravilnika (obzirom da se radi o autorskom djelu, ovaj dokument posebno je zaštićen te se ne objavljuje javno)

